



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Proyectos Ferroviarios Prioritarios



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Proyectos ferroviarios prioritarios

En el marco de los 3,393 Km. de líneas ferroviarias a construir hacia el norte del país durante la presente administración esta Secretaría continúa participando coordinadamente en los trabajos de planeación y proyecto de estas vías férreas.



Vías férreas a construir

- AIFA - Pachuca
- Cd. México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Nuevo Laredo
- Cd. México - Querétaro - Irapuato - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Mochis - Guaymas - Hermosillo - Nogales

En cuanto a los trabajos de proyecto y construcción de la primera fase de los proyectos ferroviarios establecida bajo criterios de la ARTF



Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Está desarrollando:

Construcción por administración directa

Ingeniería básica (4 tramos)	
Inicio: 2025	Km
AIFA - Pachuca	57.2
México - Querétaro	226.44
Querétaro - Irapuato	107.5
Saltillo - Nuevo Laredo	365
Longitud total (km)	756.14

Alcances

Estudios

- Topografía y cartografía
- Geología, geofísica, geotécnica
- Geohidrología, hidrología, hidráulica y drenaje.

Proyectos

- Proyecto geométrico, plataforma y vía.
- Arquitectura y urbanización, estructuras y BIM
- Diseño conceptual de instalaciones eléctricas de alta, media y baja tensión, equipos electromecánicos y TIC.
- Diseño básico de señalización y control, telecomunicaciones y centro de control de tráfico ferroviarios.
- Energía y tracción, interferencias y canalizaciones transversales.

Complementos técnicos

- Interfaces, Estudios de fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad (RAMS) y operaciones.
- Control documental y codificación de documentos
- Lineamientos para el control de calidad QA/QC (garantía y control de calidad).
- Catálogo de inversión para el proyecto (CAPEX) y catálogo de gasto operativo (OPEX).

Desarrollo de estudios técnicos

60%

Administración directa

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

40%

Colaboración con empresas especializadas



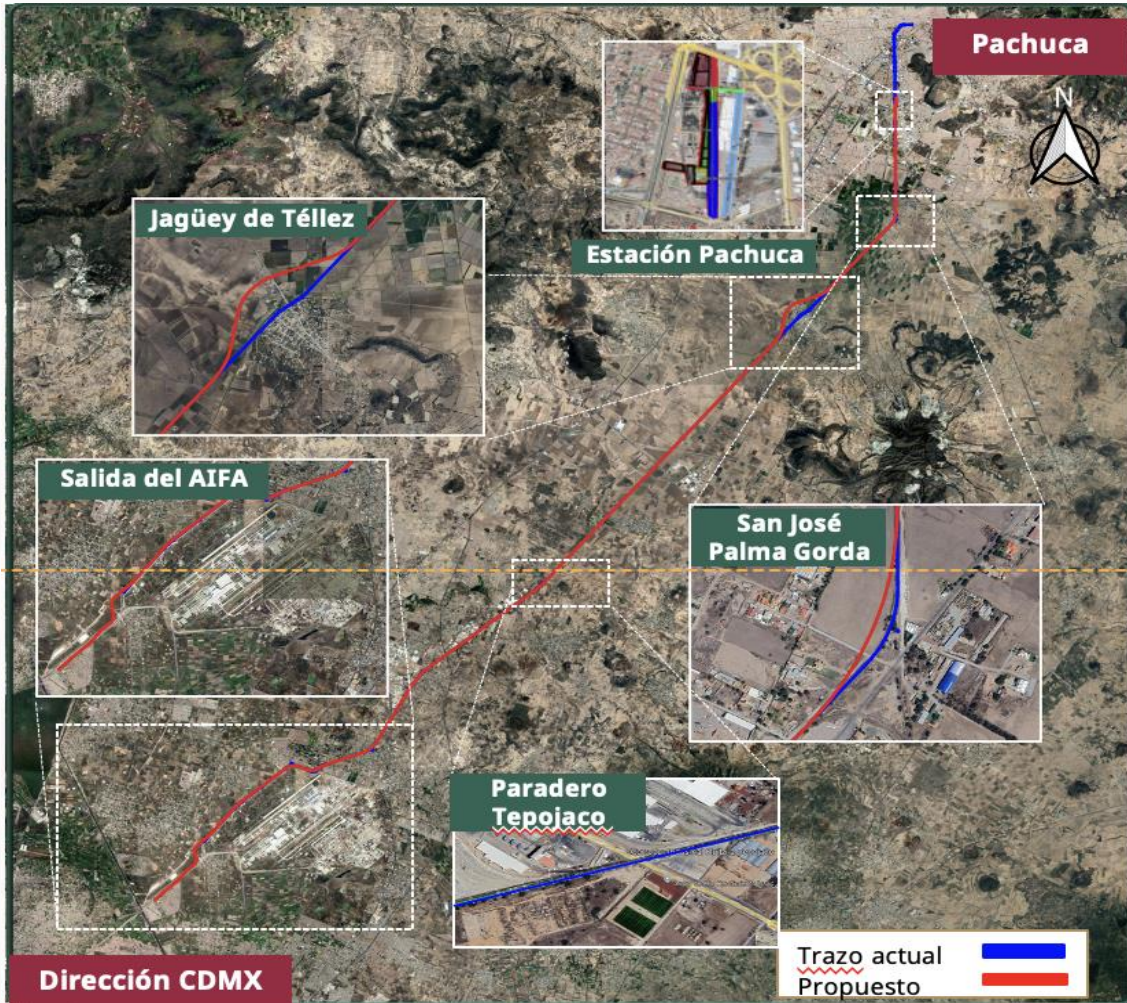
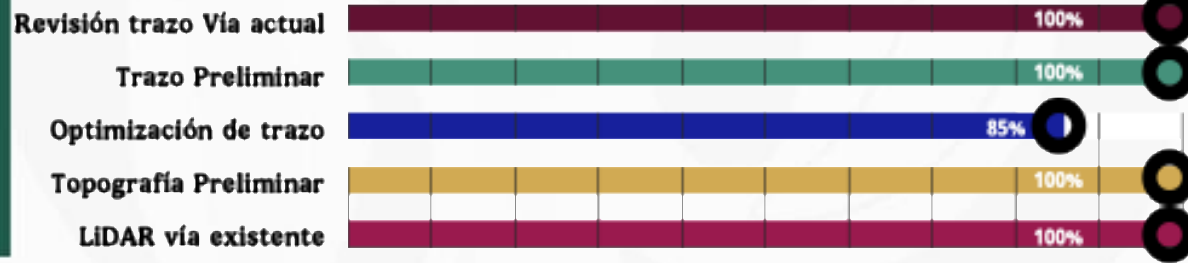
2025
Año de
La Mujer Indígena

23 Dic. 2024, firma de Convenios de colaboración
SICT - Defensa



10 Ene. 2025, fueron transferidos recursos a
Defensa para la ejecución de la Ingeniería Básica.

Trazo Preliminar AIFA - Pachuca



Gobierno de México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Descripción

- Velocidad del diseño: 120 km/h
- Vía doble electrificada a base de catenaria
- Tipología de Vía: Terraplén y viaducto
- Longitud: 57.2 km
- *Estaciones Propuestas: Pachuca, Ampliación Xaltocan
- *Paradero: Tepojaco
- * A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- Estaciones Propuestas: 2
- Paradero propuesto: 1
- Puentes: 19
- Cruces a Nivel: 43
- Municipios: 9
- Cruces eléctricos: 67
- Alcantarillas: 44
- Líneas de Comunicaciones: 8

Organización para el trabajo

23 Especialidades de Ingeniería Básica
60% Defensa
40% en colaboración con empresas especializadas

Prospección Arqueológica
Defensa - INAH

Transferencia de recursos para ingeniería básica

Se organizaron 9 frentes de construcción

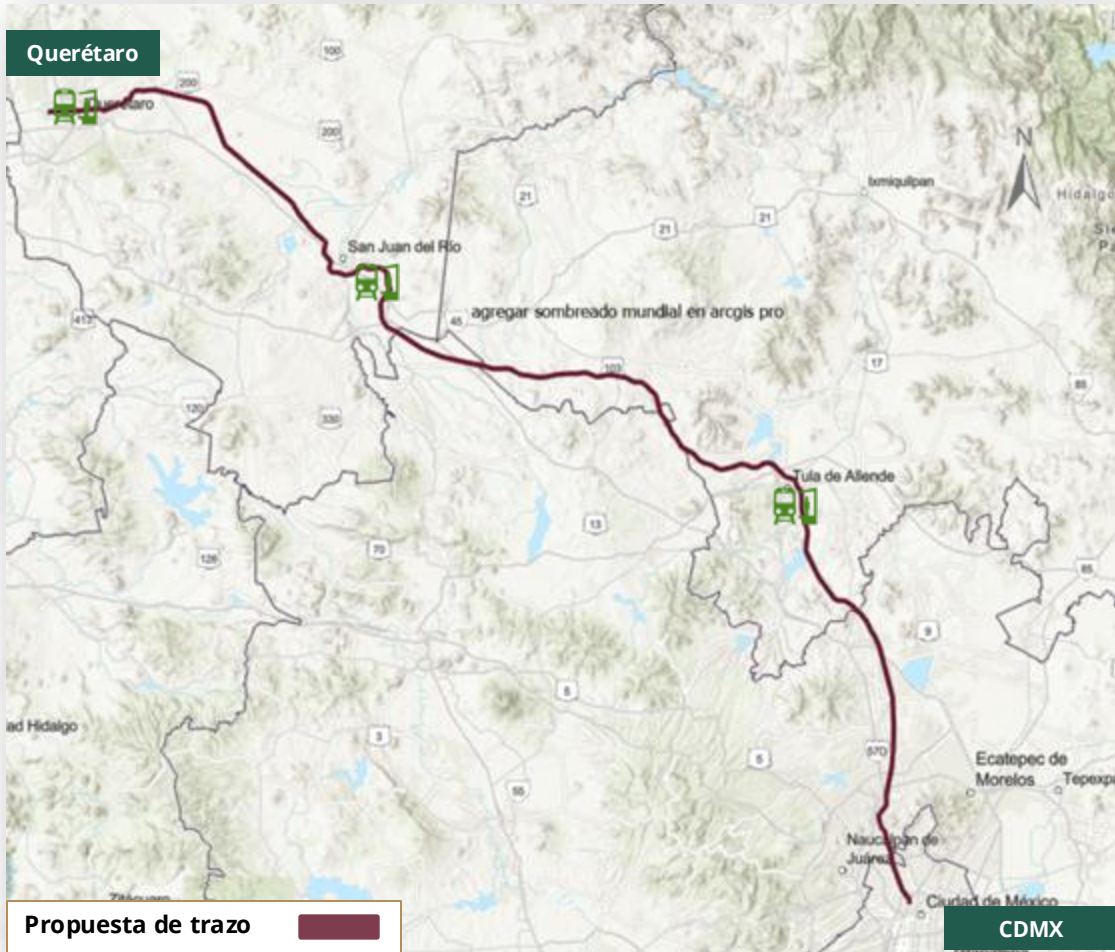
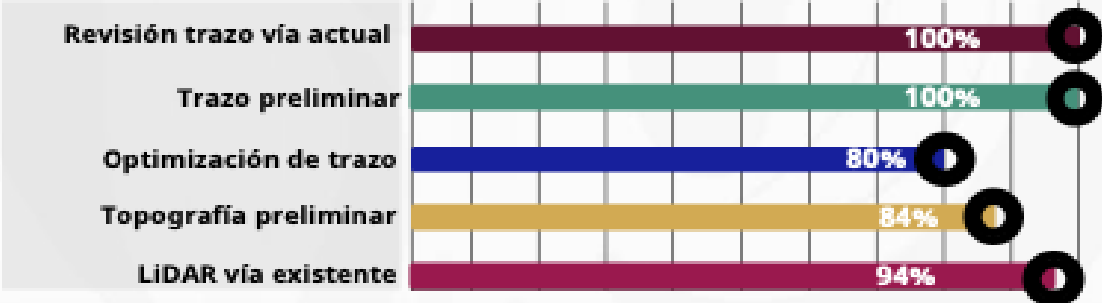
- 2 estudios (1 activo)
- 5 infraestructura de vía
- 2 catenaria

Trazo Preliminar México - Querétaro



Gobierno de México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional



Descripción

- Velocidad del diseño: 160 - 200 km/h**
- Longitud: 226.44 km
- Vía doble sin electrificar
- Tipología de Vía: Terraplén, Puente y Viaducto
- *Estaciones propuestas: Tula de Allende, San Juan del Río y Querétaro
* A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- Túnel: 7
- Cruces eléctricos: 28
- Paso Vehicular: 267
- Estaciones propuestas: 3
- Viaductos: 27
- Alcantarillas: 30
- Municipios: 20
- Puentes: 24

Organización para el trabajo



23 Especialidades de Ingeniería Básica



Prospección Arqueológica



Transferencia de recursos para ingeniería básica

60% Defensa
40% en colaboración con empresas especializadas

Defensa - INAH

Se organizaron 14 frentes de construcción

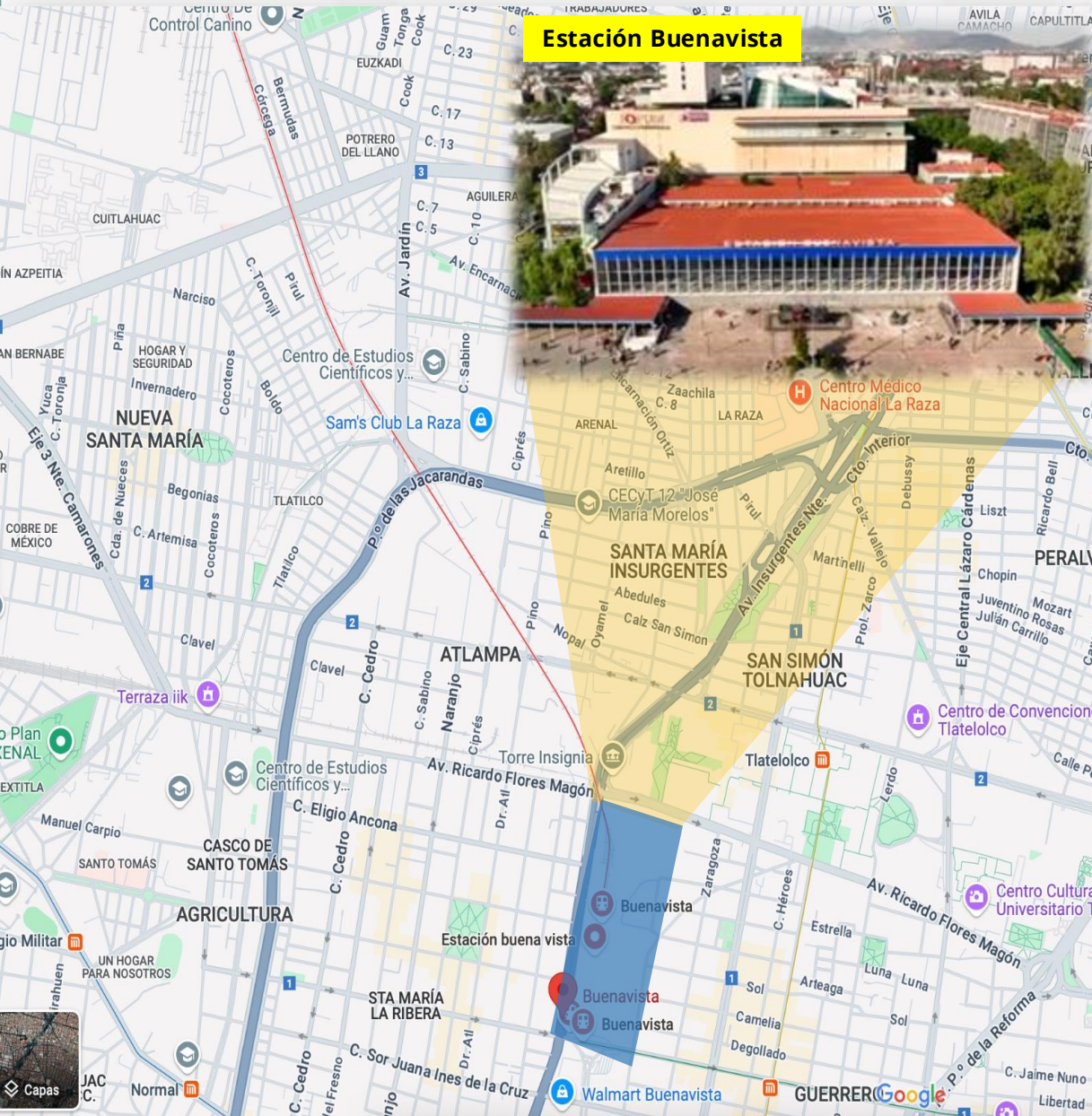
2 estudios (1 activo)
12 infraestructura de vía

Trazo Preliminar México - Querétaro



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional



Salida de la Estación Buenavista

En coordinación con la ARTF, se estableció un criterio unificado de utilizar la infraestructura de la Estación Buenavista.

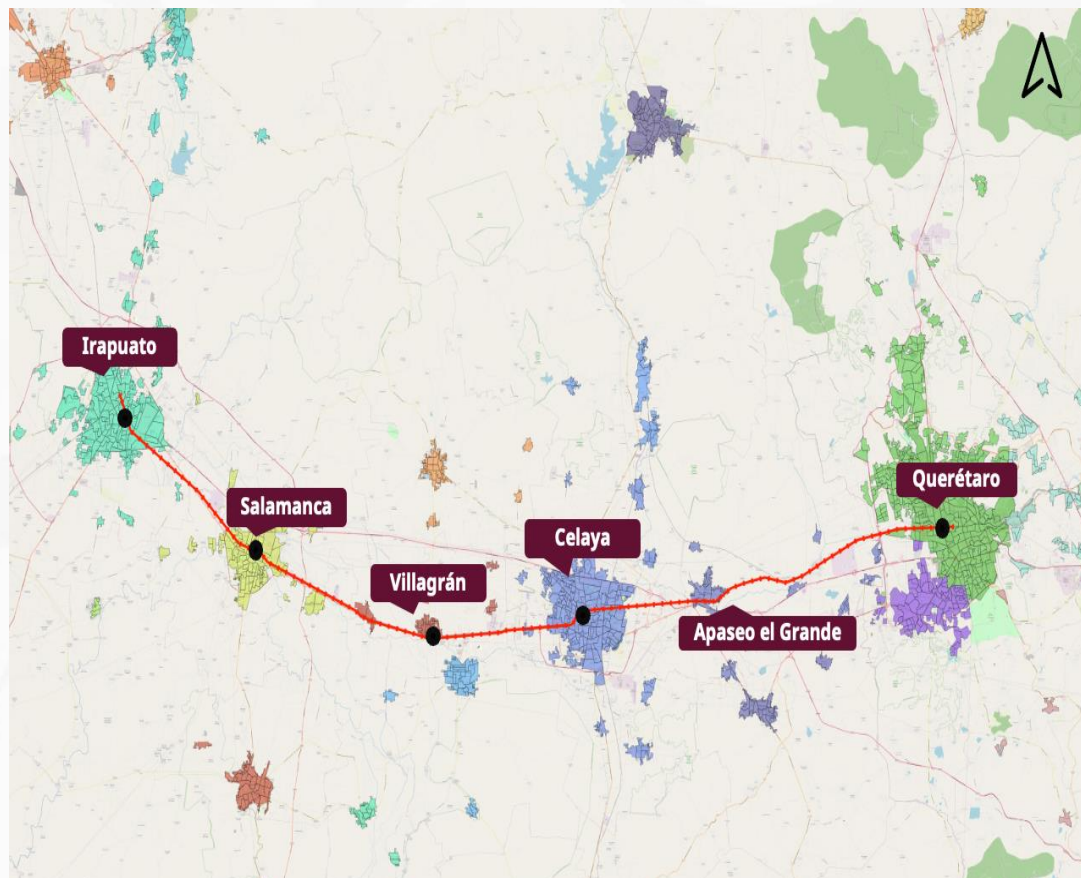
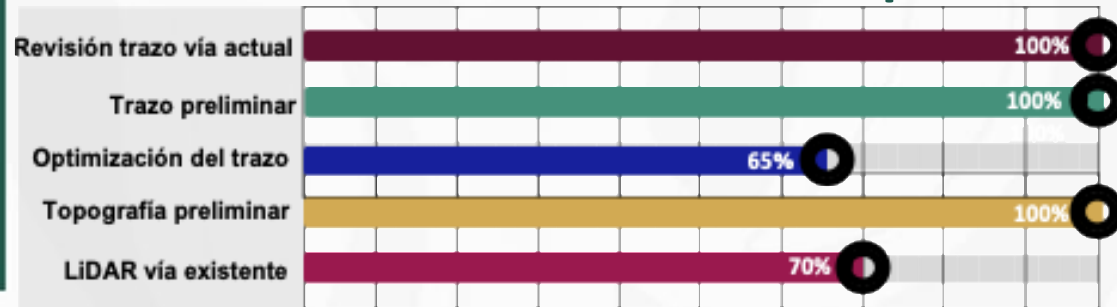
- Su ubicación estratégica y su conexión con múltiples sistemas de transporte, como el Metrobús y el Sistema de Transporte Colectivo Metro, constituye un punto clave para el desplazamiento de la población hacia distintos puntos de la Ciudad de México.
- Dispone de infraestructura diseñada específicamente para el tren de pasajeros.
- Dispone de espacios en zona de andenes para atender el tráfico de trenes con destino a Pachuca y de los trenes interurbanos hacia el norte del país.

Trazo Preliminar Querétaro - Irapuato



Gobierno de México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional



Descripción

- Velocidad del diseño: 160-200 km/h
- Longitud: 107.5 km
- Vía doble sin electrificar
- Tipología de Vía: Terraplén y Viaducto
- *Estaciones: Celaya, Irapuato, Paraderos Salamanca y Villagrán

* A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- Viaductos: 4
- Puentes: 122
- Paso Vehicular: 12
- ODT: 135
- Municipios: 9
- Estaciones propuestas : 2
- Paraderos propuestos : 2

Organización para el trabajo

Agto. Ings. está realizando los estudios de ingeniería básica.

23 Especialidades de Ingeniería Básica

60% Defensa

40% en conjunto con empresas especializadas

Prospección Arqueológica

Defensa - INAH

Transferencia de recursos para ingeniería básica

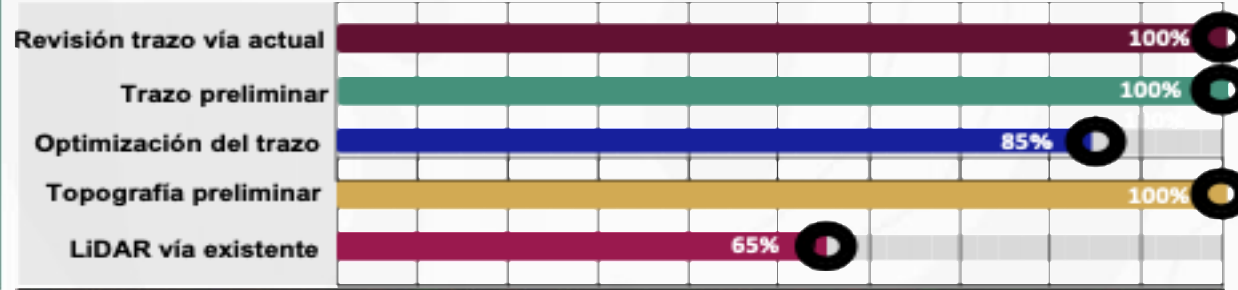
Defensa entregará la ingeniería básica en Abr. 2025 como insumo para que SICT realice la licitación para la construcción de este tramo ferroviario.

Trazo Preliminar Saltillo – Nuevo Laredo



Gobierno de México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional



Descripción

- Velocidad del diseño: 160-200 km/h
- Vía doble o sencilla con laderos sin electrificar.
- Tipología de Vía: Terraplenes, túneles y viaducto
- Longitud: 365 km
- *Estaciones propuestas: Saltillo, Monterrey y Nuevo Laredo
- Laderos a lo largo de todo el trazo.

* A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- Viaductos: 11
- Túneles: 2
- Puentes: 134
- Paso Vehicular: 203
- ODT: 347
- Cruces eléctricos: 40
- Líneas de Comunicaciones: 12
- Municipios: 14
- Estaciones propuestas: 3

Organización para el trabajo

- Agto. Ings. está realizando los estudios de ingeniería básica.
- 23 Especialidades de Ingeniería Básica
60% Defensa
- 40% en conjunto con empresas especializadas
- Prospección Arqueológica
Defensa - INAH
- Transferencia de recursos para ingeniería básica

Defensa entregará la ingeniería básica en Abr. 2025 como insumo para que SICT realice la licitación para la construcción de este tramo ferroviario.