



Trenes de pasajeros en México

28 de noviembre de 2024



Gobierno de
México

Continuación del plan ferroviario

En la administración del Presidente López Obrador regresaron los trenes de pasajeros con los proyectos del Tren Interoceánico, Tren Insurgente y Tren Maya.

En la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum se construirán más de 3,000 km de vías para pasajeros en las rutas:

- AIFA-Pachuca
- México-Nogales
- México-Nuevo Laredo



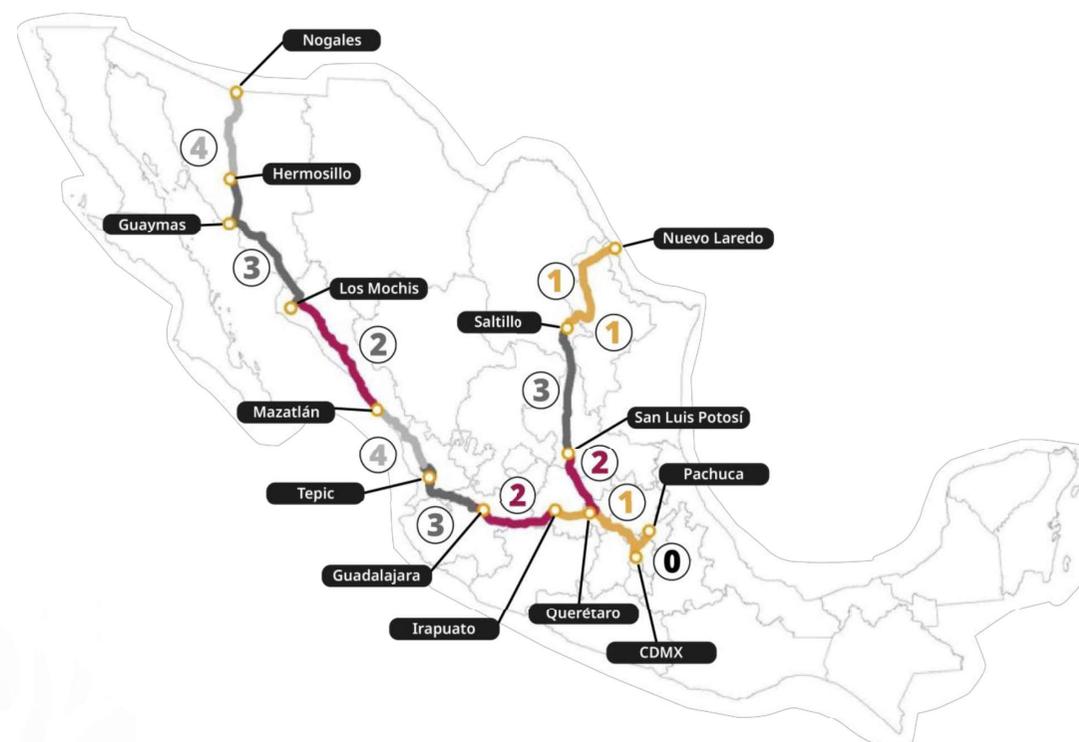
Estrategia de implementación



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

01 (786 km)	<ul style="list-style-type: none">• AIFA-Pachuca (54 km)• México-Querétaro (242 km)• Saltillo-Nuevo Laredo (306 km)• Querétaro-Irapuato (184 km)
02 (910 km)	<ul style="list-style-type: none">• Querétaro-San Luis Potosí (263 km)• Mazatlán-Los Mochis (441 km)• Irapuato-Guadalajara (206 km)
03 (1,145 km)	<ul style="list-style-type: none">• Guaymas-Hermosillo (135 km)• Guadalajara-Tepic (204 km)• San Luis Potosí-Saltillo (444 km)• Los Mochis-Guaymas (362 km)
04 (552 km)	<ul style="list-style-type: none">• Tepic-Mazatlán (275 km)• Hermosillo-Nogales (277 km)

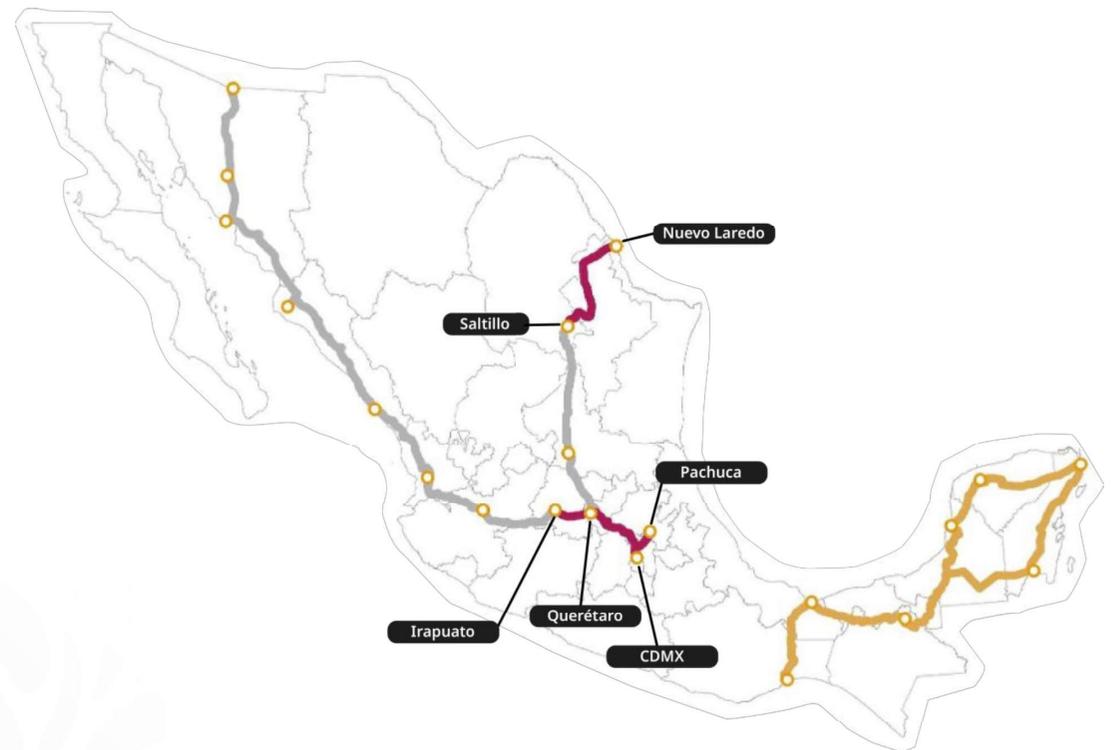


Planeación de proyectos

Equipo interdisciplinario compuesto:
SICT, DEFENSA, SEDATU, SEMARNAT, CONANP,
INAH, INPI, gobiernos estatales y municipales.

El objetivo es realizar los trabajos preparativos
para iniciar obra en 2025 en los tramos:

- AIFA-Pachuca
- México-Querétaro
- Saltillo-Nuevo Laredo
- Querétaro-Irapuato



Características

Los trenes para pasajeros prestarán servicios interurbanos y regionales con vías dedicadas a velocidades máximas de 160-200 km/h, con estaciones principales y secundarias.

Vamos a lograr:

- Reducir tiempos de recorrido
- Mejor experiencia de viaje y confort
- Mayor seguridad
- Calidad de vida
- Reducción de huella de carbono
- Conectividad entre comunidades



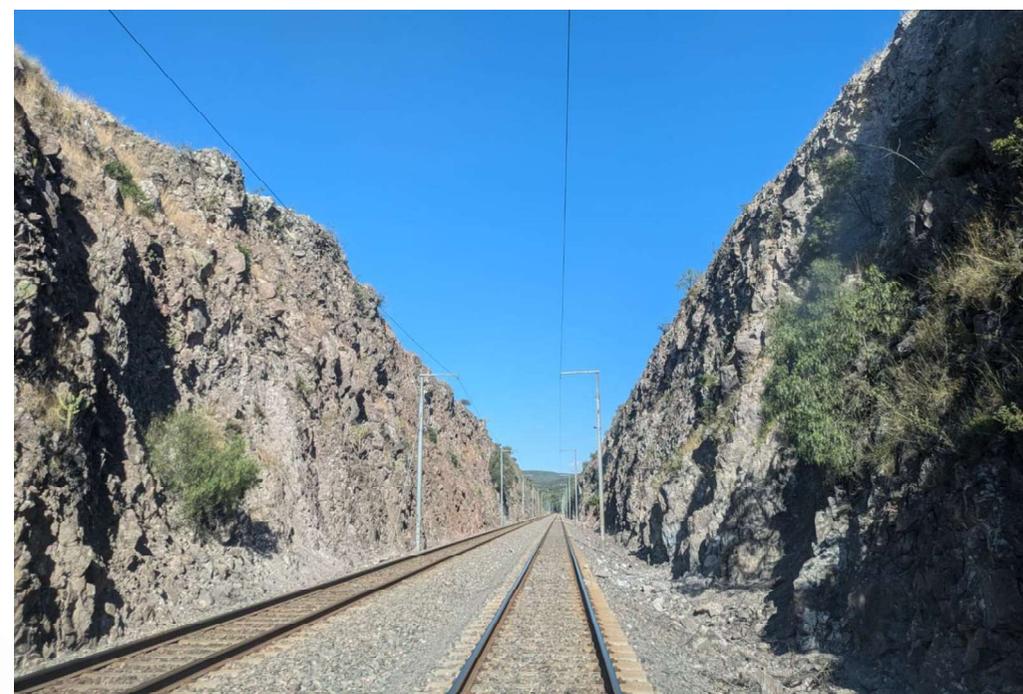
Inicio de trabajos



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

- Octubre 2024: DEFENSA inicia estudios técnicos en las rutas AIFA-Pachuca y México-Querétaro.
- 1er semestre 2025:
 - DEFENSA iniciará obras en AIFA-Pachuca y México-Querétaro
 - SICT licitará obras de los tramos Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo
 - Licitación primera flota de material rodante (trenes)



En el Presupuesto 2025 se consideran 157 mil mdp para los proyectos de trenes en el país.