



Sistema Portuario Nacional

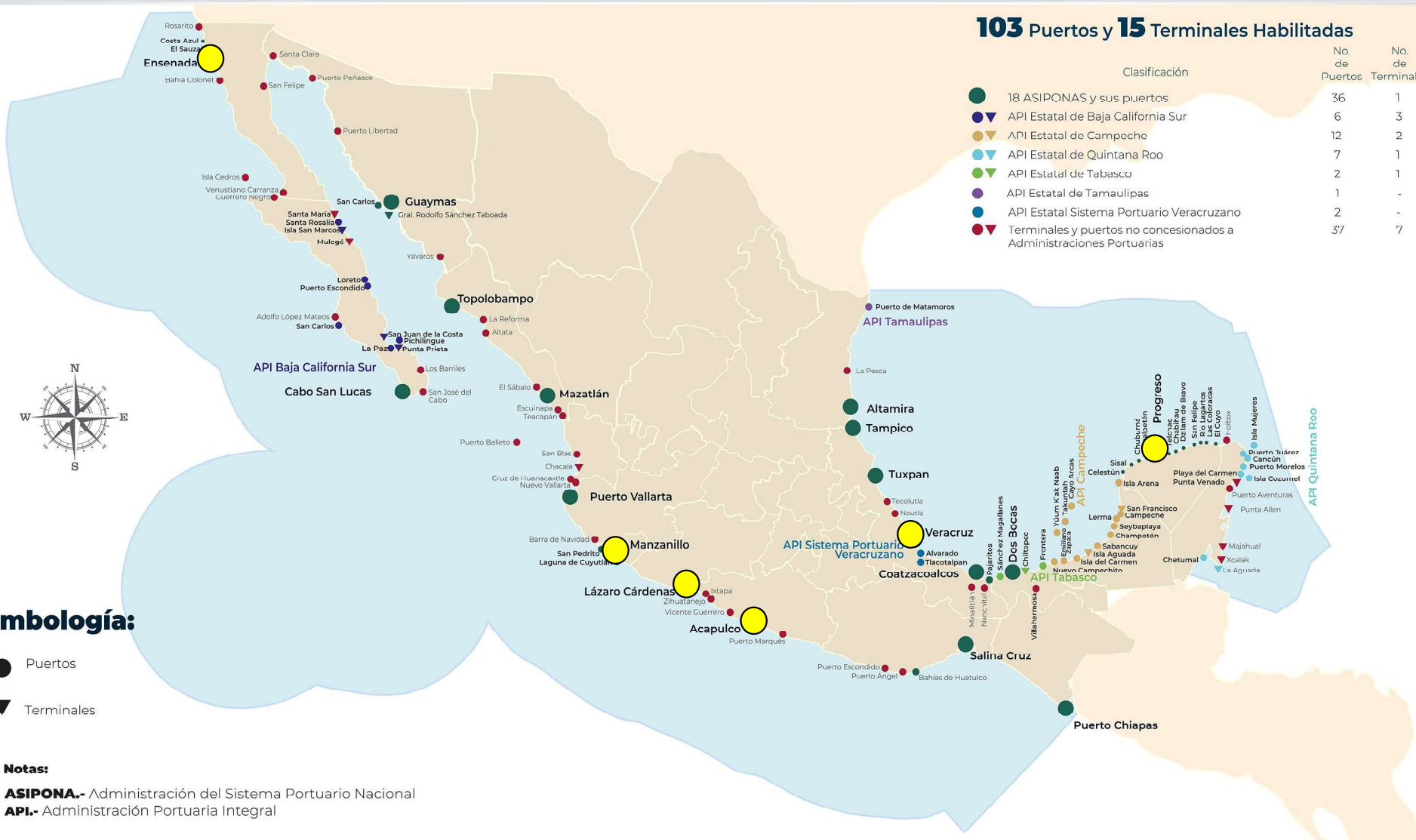


Marina
Secretaría de Marina

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

103 Puertos y 15 Terminales Habilitadas

Clasificación	No. de Puertos	No. de Terminales
● 18 ASIPONAS y sus puertos	36	1
▼ API Estatal de Baja California Sur	6	3
▲ API Estatal de Campeche	12	2
▲ API Estatal de Quintana Roo	7	1
▲ API Estatal de Tabasco	2	1
▲ API Estatal de Tamaulipas	1	-
● API Estatal Sistema Portuario Veracruzano	2	-
● Terminales y puertos no concesionados a Administraciones Portuarias	37	7



Simbología:

- Puertos
- ▼ Terminales

Notas:

ASIPONA.- Administración del Sistema Portuario Nacional
API.- Administración Portuaria Integral

PUERTO DE ENSENADA

Dos recintos portuarios: Ensenada y El Sauzal

Periodo de ejecución: 2025-2028

INVERSIÓN PÚBLICA
\$ 5,745 MDP

Ensenada

- ❖ (1) Ampliación de la dársena 450-550 metros, con hasta 17m de profundidad
- ❖ (2) Centro de Control de Tráfico Marítimo

El Sauzal

- ❖ (3) Escolleras de Puerto El Sauzal
 - ❖ (4) Muelles pesqueros y ampliación de rompeolas principal rompeolas en el Puerto de El Sauzal
- ❖ Se estima un incremento a 440 MDP anuales en la captación de recursos para la ASIPONA lo que representa el 223% de las actuales.
- ❖ Y un aumento aproximado del 85% en la recaudación Aduanera.



Ensenada



El Sauzal

PUERTO DE MANZANILLO Y NUEVO MANZANILLO

Dos recintos portuarios: Manzanillo y Nuevo Manzanillo

Periodo de ejecución: 2025-2029

INVERSIÓN PÚBLICA
\$13,598 MDP

Manzanillo San Pedrito:

- ❖ Construcción de patio para contenedores vacíos
- ❖ Muelle y dársena de pesca
- ❖ Dragado de mantenimiento.

Nuevo Manzanillo:

- ❖ Preparación de terrenos para 6 Terminales; 4 Especializadas de Contenedores, 1 de almacenamiento y distribución y 1 marítima de hidrocarburos.
- ❖ Construcción de patio regulador
- ❖ Dragado 1ra y 2da Etapa Terminal Especializada de Contenedores
- ❖ Constucción de viaductos elevados, vialidades internas y vías de ferrocarril
- ❖ Se estima un incremento a 7,500 MDP anuales en la captación de recursos para la ASIPONA lo que representa el 148% de las actuales.
- ❖ Y un aumento aproximado del 120% en la recaudación Aduanera.



PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS

Periodo de ejecución: 2025-2029

INVERSIÓN PÚBLICA
\$ 6,146.24 MDP

- ❖ (1) Desarrollo de la Isla de la Palma
 - ❖ (2) Instalaciones de aduanas y salida sur del puerto
 - ❖ (3) Reordenamiento en la vialidad
 - ❖ (4) Construcción de vialidad alterna
 - ❖ (5) Ampliación de patios de recinto fiscalizado
 - ❖ (6) Reordenamiento urbano en los poblados de El Naranjito y Zacatula, Municipio de La Unión, Guerrero, a fin de establecer áreas de desarrollo industrial relacionadas con la operación del puerto para la generación de un polo de desarrollo.
- ❖ Se elevará en un 25% el manejo de cargas, pasando de 32 millones de toneladas en 2024 a 40 millones en 2029.
 - ❖ Se estima un incremento a 2,065 MDP anuales en la captación de recursos para la ASIPONA lo que representa el 290% de las actuales.
 - ❖ Y un aumento aproximado del 85% en la recaudación Aduanera.



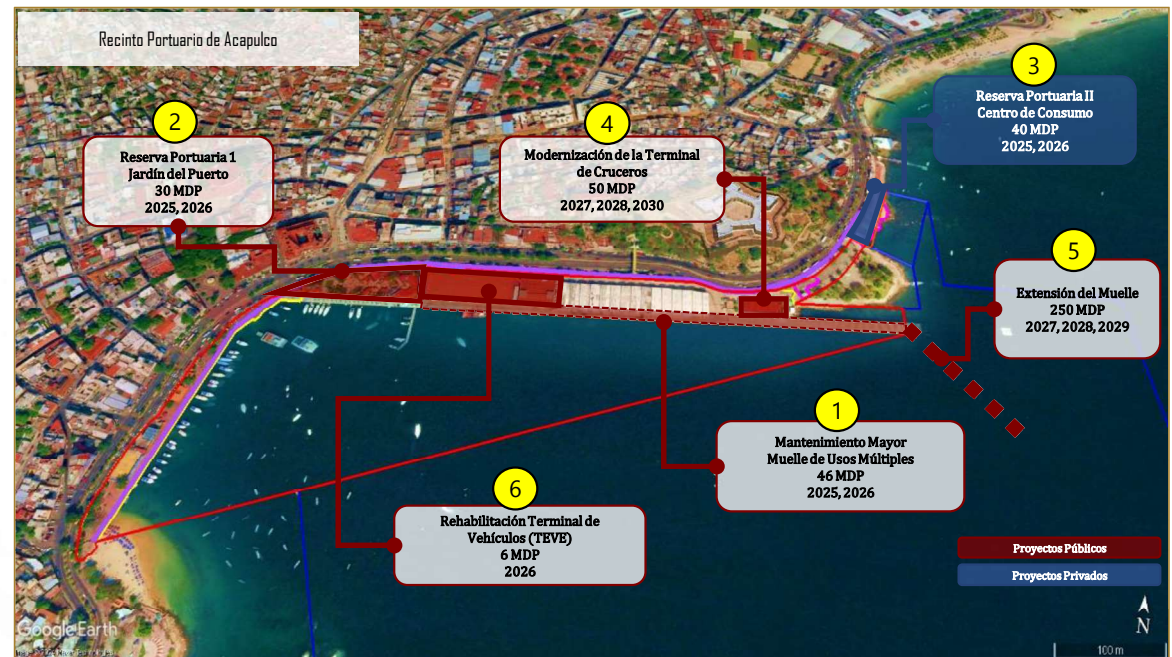
PUERTO DE ACAPULCO

Periodo de ejecución: 2025-2029

- ❖ (1) Mantenimiento Mayor al muelle de usos múltiples
 - ❖ (2) Reserva portuaria I "Jardín del Puerto"
 - ❖ (3) Reserva portuaria II "Centro de Consumo"
 - ❖ (4) Modernización de la Terminal de Cruceros
 - ❖ (5) Extensión del Muelle
 - ❖ (6) Rehabilitación de la Terminal de Vehículos
-
- ❖ El inicio de operaciones de comercio exterior está estimado para enero de 2025.
 - ❖ El movimiento de vehículos que se estima iniciará en 2025, se prevé un aumento en la recaudación del 5%
 - ❖ Por el rubro de Terminal de Cruceros se estima que pase de 2 cruceros en 2024 a 17 en 2025.

INVERSIÓN PÚBLICA

\$ 386 MDP



PUERTO DE VERACRUZ

Construcción de Rompeolas Oriente

Periodo de ejecución: 2025-2027

INVERSIÓN PÚBLICA

\$1,800 MDP

- ❖ (1) Proyecto Rompeolas Oriente
- ❖ La infraestructura del Rompeolas Oriente generará la construcción de nuevos muelles, y nuevas terminales que se adjudicarán mediante concurso público.
- ❖ Se estima un incremento a 1,415.12 MDP anuales en la captación de recursos para la ASIPONA lo que representa el 133% de las actuales.
- ❖ Y un aumento aproximado del 161% en la recaudación Aduanera.



PUERTO DE PROGRESO

Periodo de ejecución: 2025-2028

- ❖ Dragado de construcción en canal de navegación y dársenas.
- ❖ Construcción de una plataforma de 80 hectáreas para el desarrollo de nuevas terminales (granel mineral, vehículos, gas licuado de petróleo, gas natural, astillero, entre otros).
- ❖ Inversión mixta: 7,225 MDP integrado por 5,200 MDP del Gobierno Federal, 1,500 MDP del Gobierno del Estado de Yucatán.
- ❖ Se estima un incremento a 800 MDP anuales en la captación de recursos para la ASIPONA lo que representa el 60% de las actuales
- ❖ Y un aumento aproximado del 57% en la recaudación Aduanera

