



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Proyectos ferroviarios prioritarios



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Proyectos ferroviarios prioritarios

En el marco de los 3,393 Km. de líneas ferroviarias a construir hacia el norte del país durante la presente administración esta Secretaría continúa participando coordinadamente en los trabajos de planeación y proyecto de estas vías férreas.



Vías férreas a construir



AIFA - Pachuca

Cd. México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Nuevo Laredo

Cd. México - Querétaro - Irapuato - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Mochis - Guaymas - Hermosillo - Nogales

En cuánto a los trabajos de proyecto y construcción de la primera fase de los proyectos ferroviarios establecida bajo criterios de la ARTF



Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

Está desarrollando:

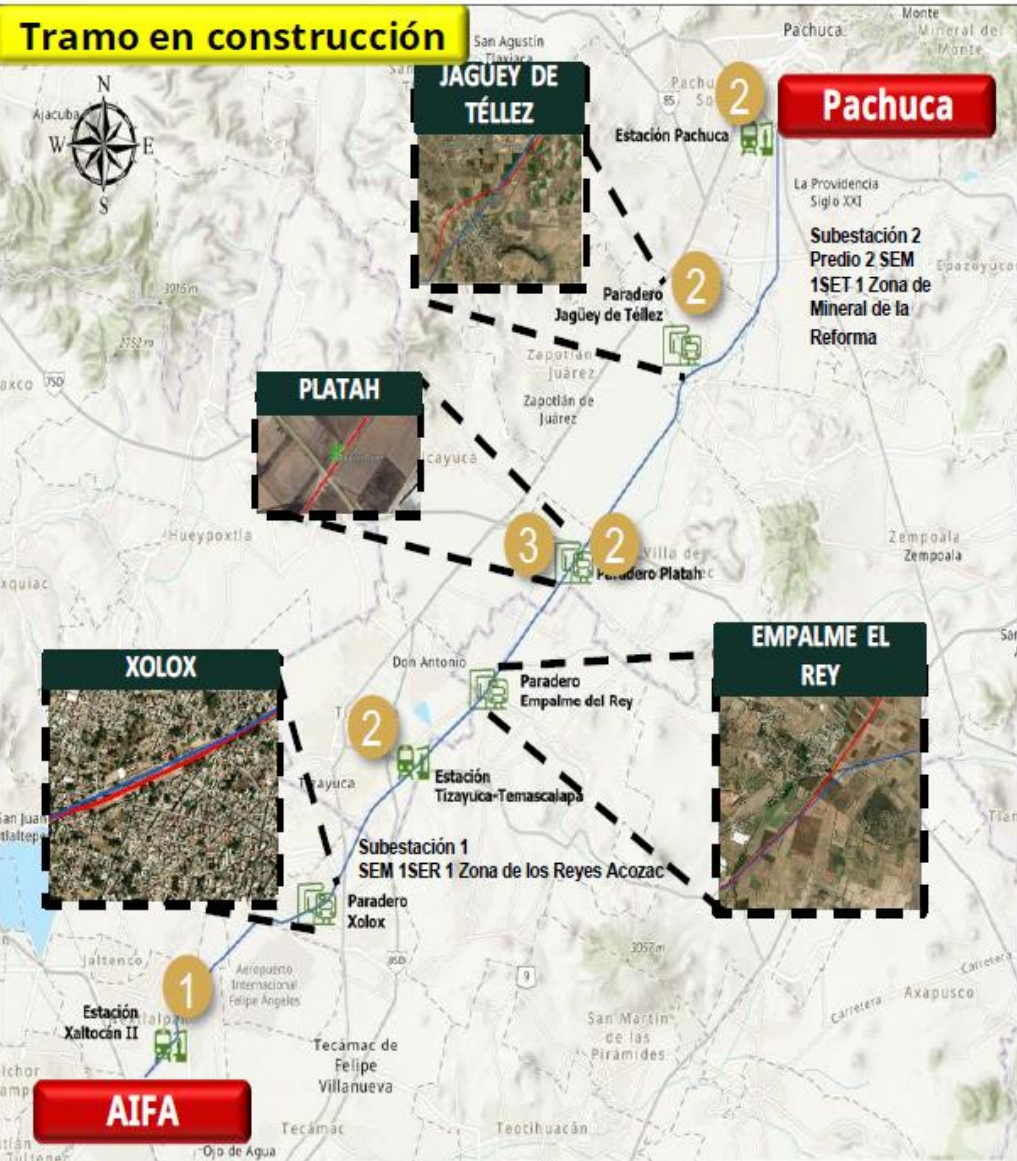
Construcción por administración directa

Ingeniería básica (4 tramos)	
Inicio: 2025	Km
AIFA - Pachuca	57.55
México - Querétaro	226.44
Querétaro - Irapuato	109.73
Saltillo - Nuevo Laredo	380.30
Longitud total (km)	774.02

Tramo AIFA – Pachuca

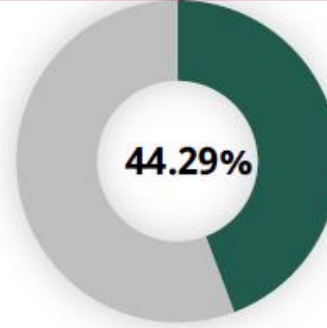
Avances de Ingeniería Básica

Tramo en construcción



22 Mar. 2025, inicio de los trabajos de construcción

Avance Ingeniería Básica



Descripción

- Velocidad del diseño: 120 km/h
- Vía doble electrificada a base de catenaria
- Tipología de Vía: Terraplén y Viaducto
- Longitud: 57.55 km
- Estaciones Propuestas: Xaltocán II, Tizayuca-Temascalapa, Pachuca.
- Paraderos Propuestos*: Xolox, Empalme del Rey, Platah y Jagüey de Téllez.

* A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- 3 Estaciones
- 4 Paraderos
- 4 Viaductos
- 4 PSF
- 2 Subestaciones
- 11 Puentes
- 56 ODT's
- Base de Mantenimiento, Talleres y Cocheras
- 107 Cruces a nivel

Situación actual

- Con la ingeniería básica desarrollada al momento se pueden iniciar trabajos de obra donde no está activa la vía de carga.
- Los frentes de trabajo se encuentran emplazando sus campamentos de obra asimismo, se realizan asambleas con la población para dar a conocer el proyecto.
- Se gestiona con el gobierno del Estado de Hidalgo para ubicar la base de mantenimiento, talleres y cocheras en el parque industrial de Platah
- Coordinaciones SEDATU-DEFENSA - SICT para liberar el 33% de DDV pendiente.
- Reuniones con CFE y CENACE para el sistema de tracción y energización.

Tramo AIFA – Pachuca

Inicio trabajos de construcción

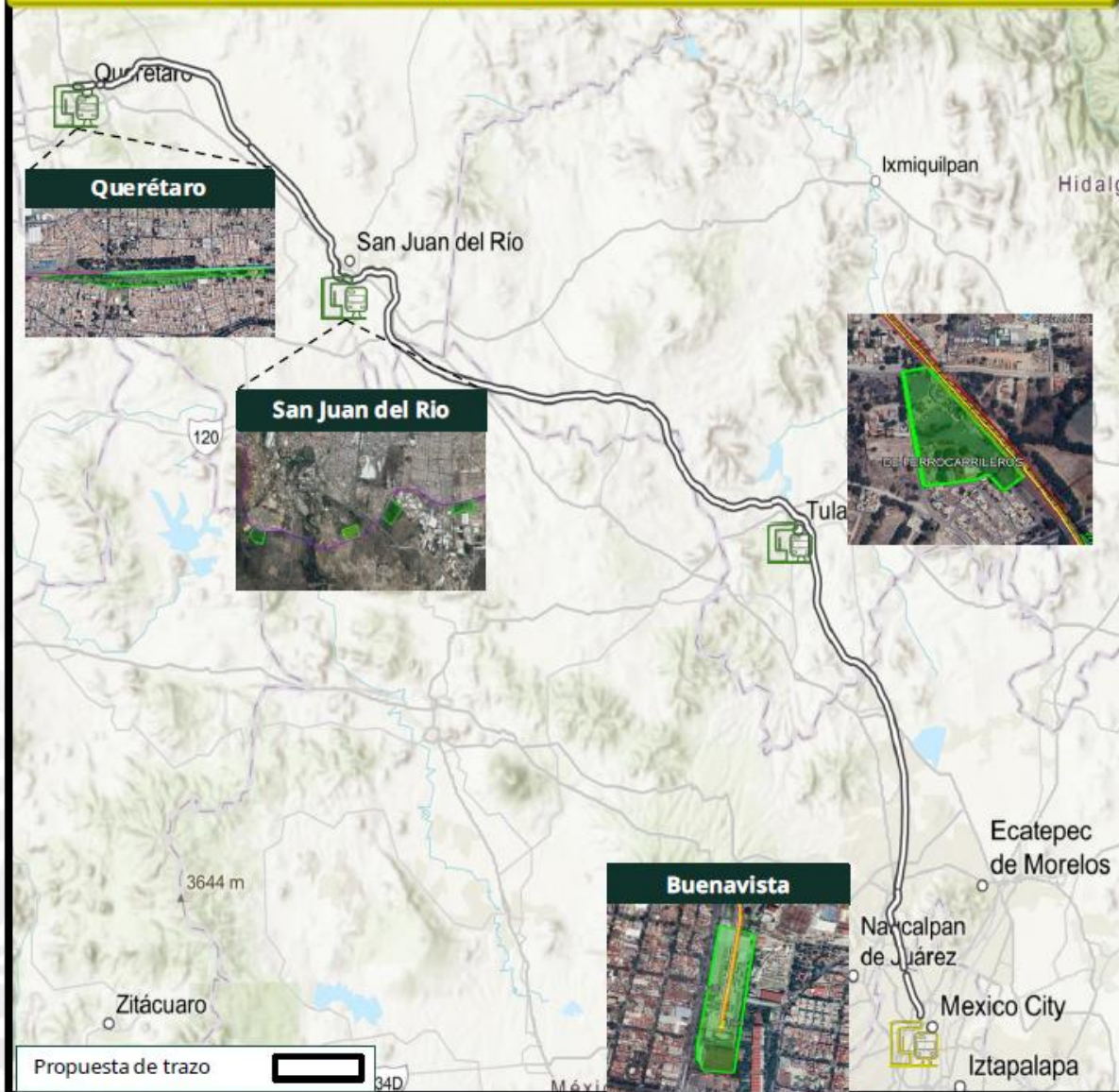
22 Mar. 2025, inicio de los trabajos de construcción en 5 frentes de obra, 1 de ingeniería básica, 1 de catenaria y electrificación, 2 frentes de energización de catenaria y 1 para estudios de ejecución.



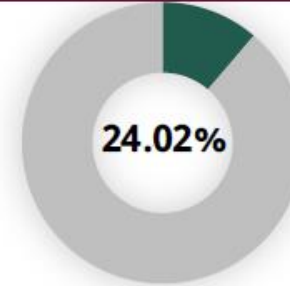
Tramo México – Querétaro

Avances de Ingeniería Básica

Tramo listo para iniciar trabajos de construcción en la 1/a. quincena de abril.



Avance Ingeniería Básica



Descripción

- Longitud: 226.44 km
- Vía doble sin electrificar
- Tipología de Vía: Terraplén, Puente y Viaducto
- *Estaciones propuestas: Tula de Allende, San Juan del Río y Querétaro

* A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- Túnel: 7
- Paso Vehicular: 267
- Viaductos: 27
- Alcantarillas: 30
- Municipios: 20
- Puentes: 24
- Cruces eléctricos: 28
- Estaciones propuestas: 3

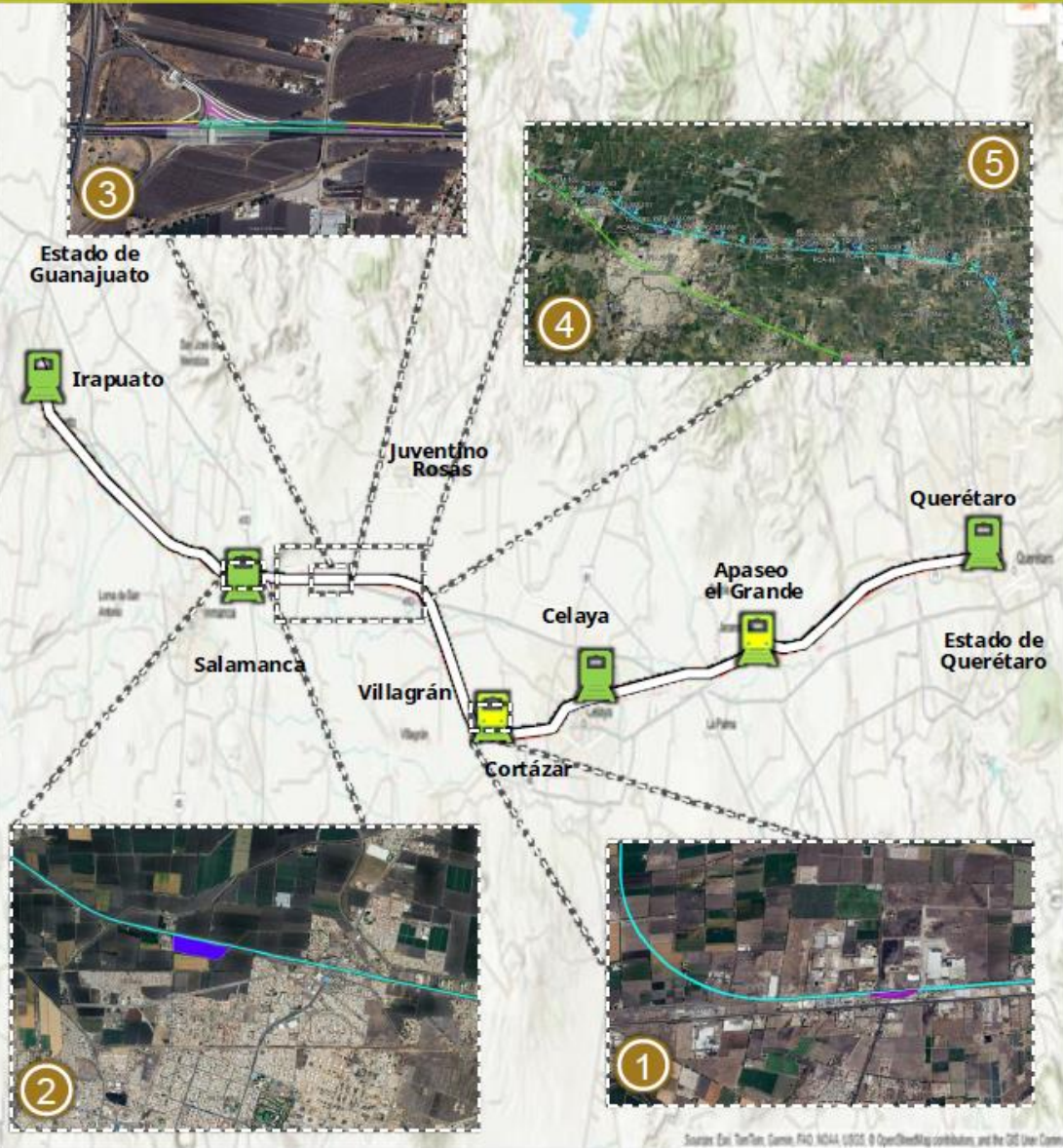
Situación actual

- Reconocimientos terrestres para determinar el emplazamiento de las estaciones Querétaro, Aeropuerto y San Juan del Río.
- Juntas de coordinación con Gobiernos de los Estados y Municipios para dar a conocer el proyecto.
- Revisión la convivencia con las vías de carga existentes.
- Reuniones y recorridos conjuntos con CFE, CONAGUA, TELMEX y PEMEX para identificar interferencias y canalizaciones transversales.
- Participación con SICT y SEDATU en asambleas informativas y visitas a núcleos agrarios

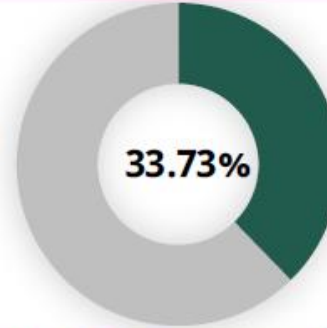
Tramo Querétaro - Irapuato

Avances de Ingeniería Básica

25 Abr. 2025 entrega de la Ingeniería Básica a la SICT



Avance Ingeniería Básica



Descripción

- Velocidad del diseño: 160 - 200 km/h
- Longitud: 109.73 km
- Vía doble sin electrificar
- Tipología de Vía: Terraplén y Viaducto
- Estaciones: Celaya, Salamanca e Irapuato
- Paraderos *: Apaseo el Grande y Villagrán

* A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- Túnel: 3
- Pasos vehiculares: 12
- Pasos superiores ferroviarios: 28
- Pasos inferiores ferroviarios: 18
- Cruces a nivel: 45
- Viaductos: 6
- Municipios: 9
- Estaciones: 3
- Paraderos: 2

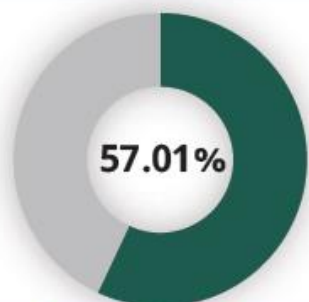
Situación actual

- Se está analizando en coordinación con la ARTF el trazo por la carretera 45D con el fin de optimizar el trayecto.
- Reconocimientos con dependencias del gobierno y el concesionario para determinar las estaciones
- Capacitaciones con el concesionario CPKC para estar en condiciones de realizar trabajos en el DDV.
- Juntas de trabajo entre gobierno federal, estatal y municipal para dar a conocer el proyecto

Tramo Saltillo – Nuevo Laredo

Avances de Ingeniería Básica

25 Abr. 2025 entrega de la Ingeniería Básica a la SICT



Descripción

- Velocidad del diseño:** 177 km/h a 200 km/h
- Vía sencilla y doble sin electrificar**
- Tipología de Vía:** Terraplén, Viaducto y Túnel.
- Longitud:** 380.3 km
- Tiempo estimado de recorrido con paradas incluidas:** 2 horas, 30 min
- Estaciones y Paraderos en revisión:** Derramadero, Saltillo Centro, Santa Catarina, Monterrey Centro, Las Torres, Bustamante, Nuevo Laredo Centro

Infraestructura

- Paso superior:** 34
- Pasos inferiores:** 19
- Cruces a nivel:** 172
- Viaductos:** 11
- Municipios:** 14

Existentes:

- Estaciones Existentes:** 3 (pendiente por confirmar).
- Túneles existentes:** 2

Situación actual

- En revisión modificación sustantiva de trazo
- Reconocimientos terrestres con Dependencias en los puntos donde se ubicarían estaciones.
- Capacitación por parte de Kansas para poder ingresar a realizar estudios del DDV.

© 2025 CGIAR, USGS, Texas Parks & Wildlife, CONANP, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, SafeGraph, FAO, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, USFWS



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

1/a. etapa de construcción

En cumplimiento a la Directiva Presidencial de complementar el servicio de pasajeros con el transporte de mercancías para fortalecer el modelo de negocios del Tren Maya y promover el desarrollo económico del sureste del país, se tiene programado iniciar este año la construcción de la siguiente infraestructura estratégica

Alcances



4 terminales multimodales de carga consideradas nodos estratégicos para el intercambio de mercancías.

- Palenque
- Poxilá
- Progreso
- Cancún

Ramales

- Libramiento FFCC Hunucmá-Progreso 35.2 Km.
- Ramal Poxilá-Hunucmá 13.5 Km.
- Ramal Poxilá-Merida 18 km.

Programa de obra (18 meses)

2025												2026						
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul

Planeación y Presupuesto

Estudios y Proyecto

Construcción

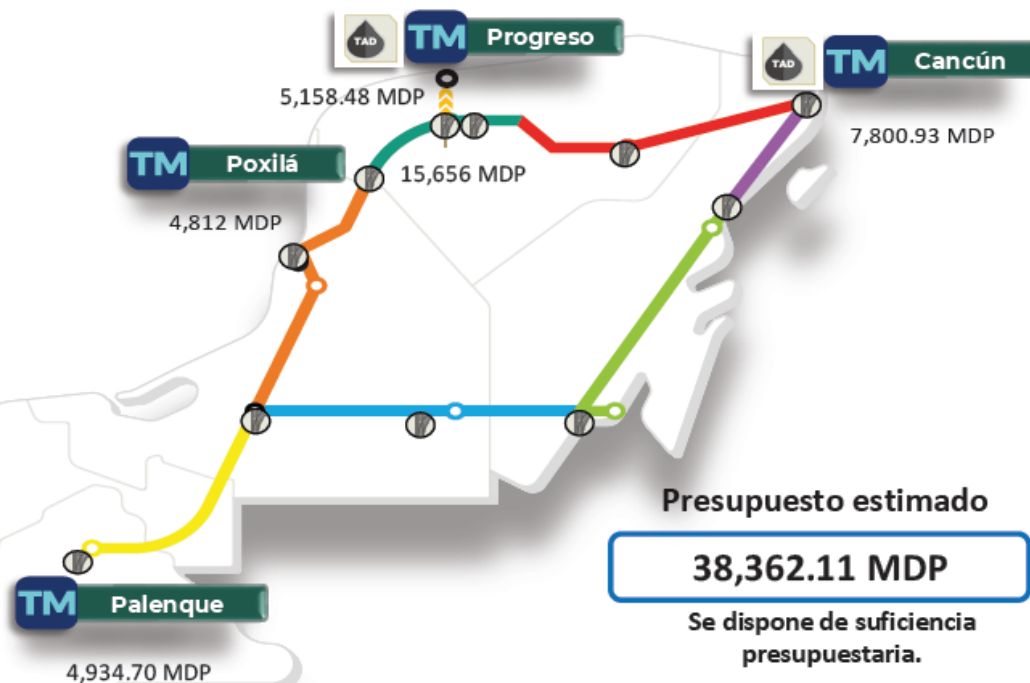
Pruebas Operativas

Puesta en Marcha Julio 2026

Inicio

Se trabaja en la elaboración de ingeniería básica y proyecto ejecutivo

Infraestructura propuesta.



Presupuesto estimado

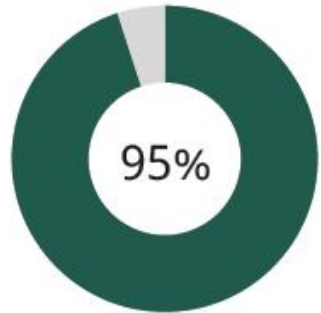
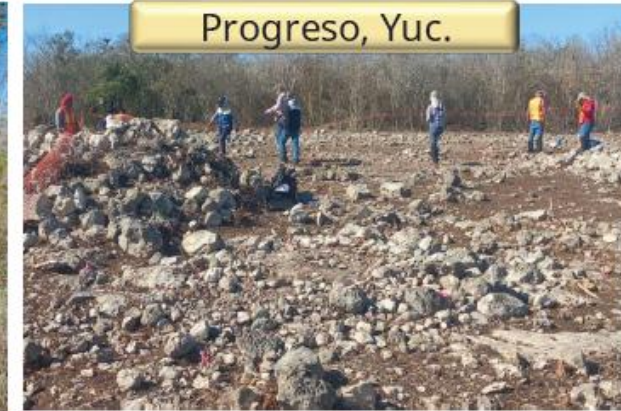
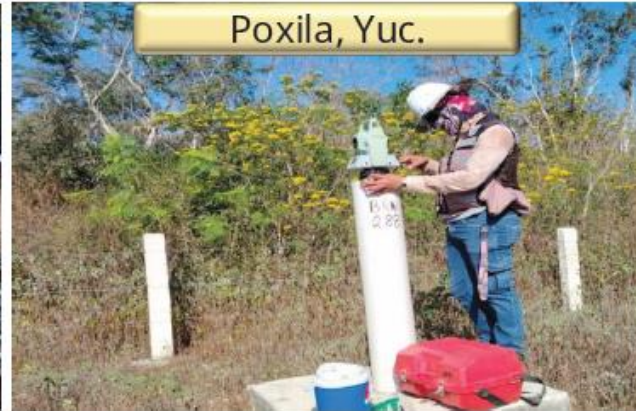
38,362.11 MDP

Se dispone de suficiencia presupuestaria.

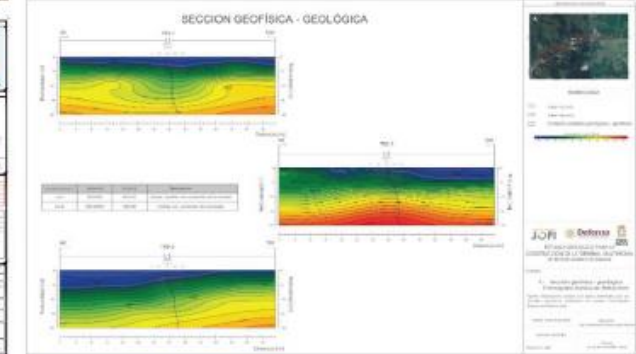
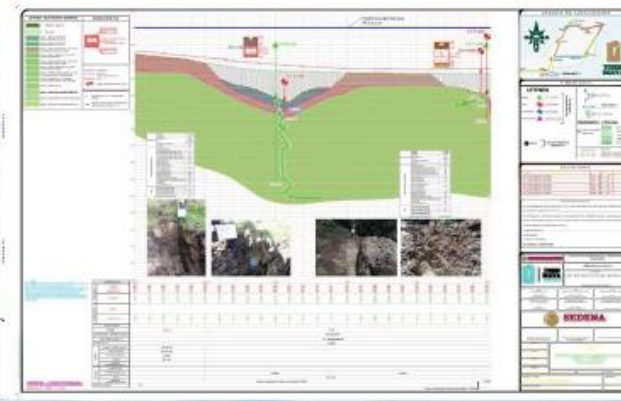
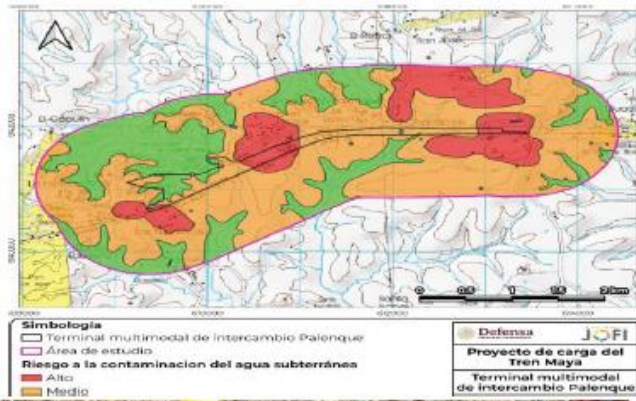
Inicio trabajos de construcción en la 2/a. quincena de abril.

Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

Avance General Ingeniería Básica



Avance general



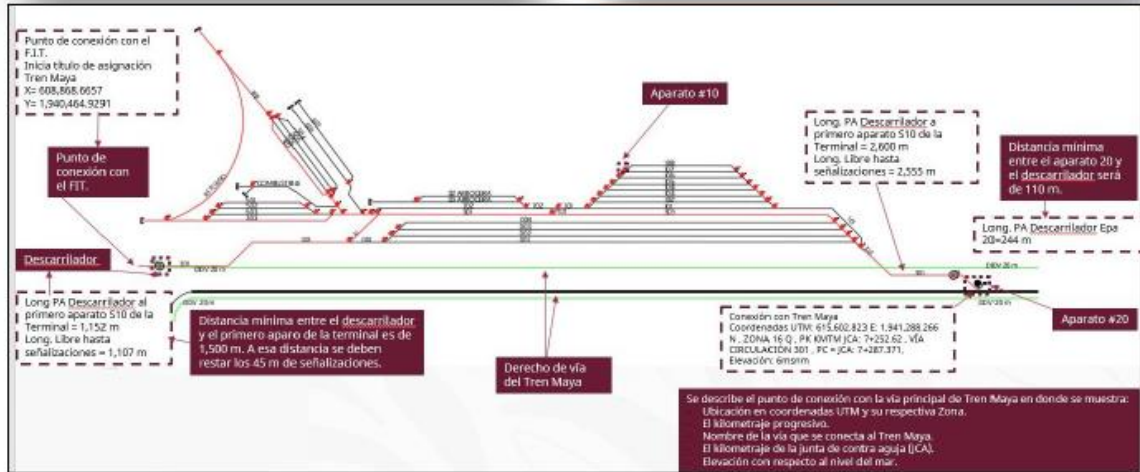
Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

Coordinación Defensa - Tren Maya - Marina para la conexión del FIT con la vía del Tren Maya en Palenque



Coordinación

Diversas reuniones y recorridos terrestres con Defensa - Tren Maya - Marina donde se determinó el punto de conexión entre el FIT, la terminal de Carga y la terminal de Palenque.



Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

Avance trabajos preliminares carga Tren Maya

Trabajos previos para construir y habilitar campamentos de obra en Progreso, Poxilá, Palenque y Cancún.

