

PROYECTO: 0867 Tramo Real del Monte-Entronque Huasca, de la Carretera Mex-105 Pachuca-Huejutla

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2025

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como objetivo mejorar la infraestructura carretera y la conectividad del estado de Hidalgo para facilitar el transporte de minerales, impulsar el turismo en la Sierra Huasteca y reducir la marginación en la Sierra Alta, alineándose con planes nacionales para el desarrollo económico y la infraestructura sostenible.



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto ha impulsado significativamente la economía local al generar alrededor de 13,277 empleos directos y 53,110 empleos indirectos.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se contempla la implementación de un plan de revegetación en áreas afectadas utilizando especies nativas, junto con técnicas de control de la erosión, para restaurar la cubierta forestal y proteger los corredores biológicos. Además de gestionar de forma integral los residuos de construcción para minimizar impactos al suelo y al agua.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales				



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Análisis Costo Beneficio para la Construcción de la Carretera Real del Monte – Ent. Huasca / Manifestación de Impacto Ambiental Carretera Pachuca Huejutla, sub tramo Real del Monte - Entronque Huasca - 13HI2015V0005 / Transparencia Presupuestaria - Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca / Sitio FONADIN - Autopista Real del Monte-Entronque Huasca / Convenio de coordinación entre la SICT y el Estado de Hidalgo con el propósito de concluir la liberación del derecho de [Mostrar más..](#)



PROYECTO: 0867 Tramo Real del Monte-Entronque Huasca, de la Carretera Mex-105 Pachuca-Huejutla

SECTOR:
Transporte

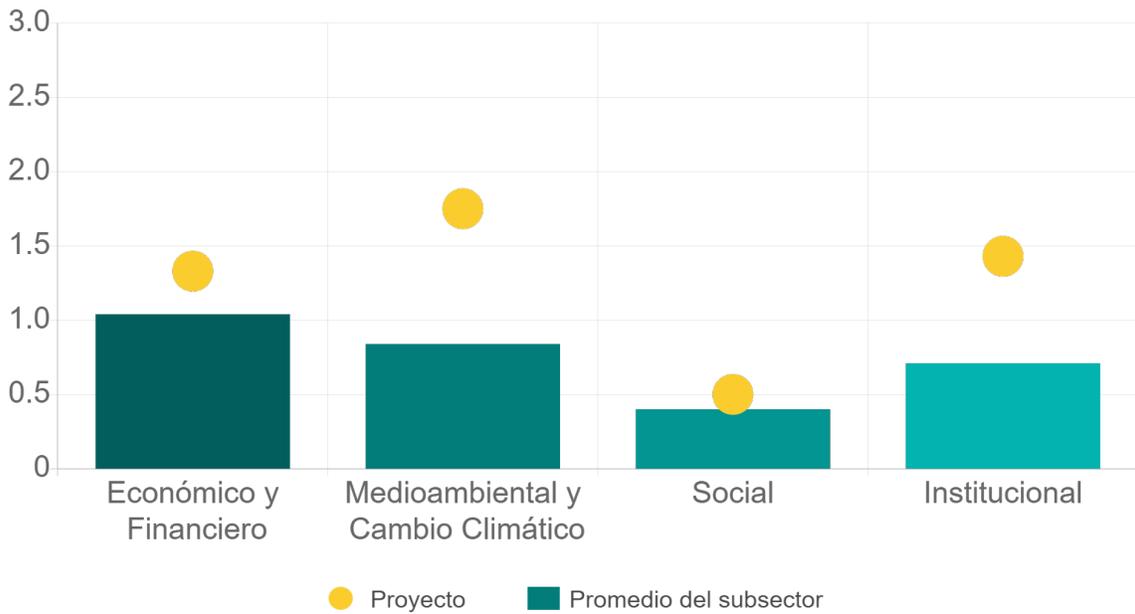
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2025

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 65)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0867 Tramo Real del Monte-Entronque Huasca, de la Carretera Mex-105 Pachuca-Huejutla

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2025

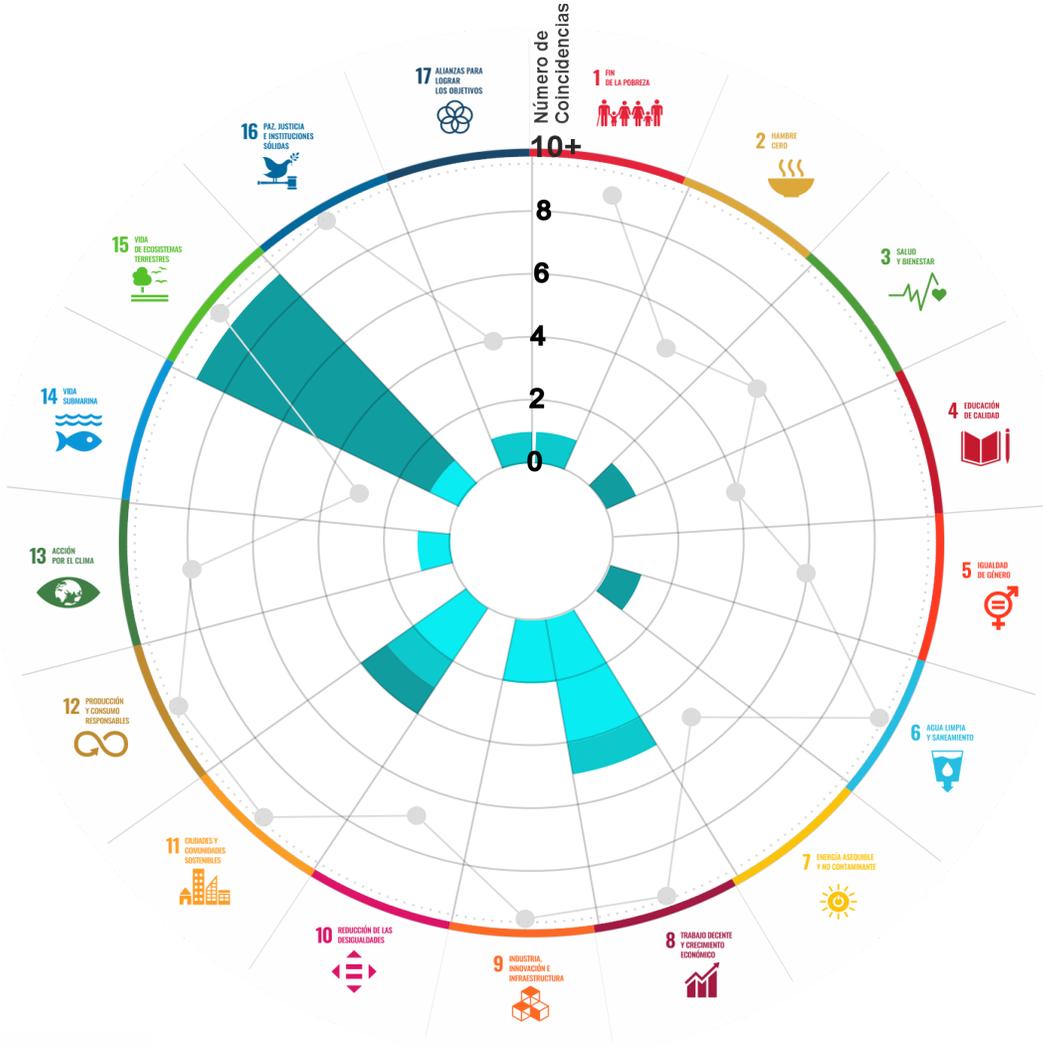
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura [Ver](#)

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



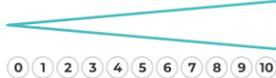
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

[Ver](#)



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

[Ver](#)



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CARRETERO REAL DEL MONTE - ENTRONQUE HUASCA, EN EL ESTADO DE HIDALGO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Macroproyecto: Programa Nacional de Infraestructura Carretera

Nombre corto del proyecto: 0867 Tramo Real del Monte-Entronque Huasca, de la Carretera Mex-105 Pachuca-Huejutla

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 5,491,200,000

Inversión estimada USD
\$ 296,821,621

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2025
\$ 18.5

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la construcción de una carretera con una sección tipo A4, para alojar 4 carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 m, acotamientos exteriores de 3.0 m e interiores de 0.5 m, separados por una barrera central de 1.0 m, del km 11+500 al km 20+000, (8.5 km corresponden al eje troncal, mientras que el área de influencia del Entronque Real del Monte considera 0.5 km y el Entronque Huasca 0.4 km) para dar un total de 9.4 km. Incluye la construcción de 2 entronques a desnivel denominados Real del Monte y Huasca, 6 viaductos, 3 túneles, 3 pasos inferiores vehiculares, 1 paso superior vehicular, 2 rampas de emergencia para frenado, y sistemas inteligentes de transporte.

Alcances del contrato: Construcción

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección:

Plazo:

Tipo de contrato: Obra Pública Tradicional

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 9.40 km-A4

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Director General de Carreteras

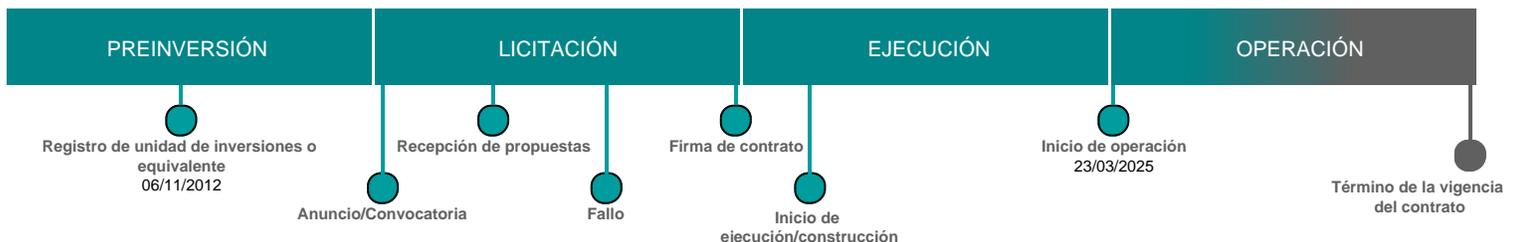
Contacto

Salvador Fernández Ayala

Correo

sfdezay@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.