

PROYECTO: 0965 Autopista Entronque 75D-Matehuala

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

[Guía para lectura de esta ficha](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto consiste en el diseño, construcción, operación, conservación, mantenimiento y explotación de la Autopista Entronque 75D-Matehuala, tipo A4, con una longitud de 118.4 kilómetros, en el Estado de San Luis Potosí. Con el objetivo de impulsar la integración económica y el intercambio comercial, mejorando la logística de transporte, seguridad vial y reduciendo tiempos de traslado.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		■		
Generación de empleo y productividad local		■		
Sostenibilidad financiera de los activos		■		
Principio de valor por dinero	■			
Análisis detallado de riesgos		■	■	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		■	■	
Mantenimiento de activos y uso óptimo		■	■	
Incentivos de sostenibilidad	■			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	■			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		■	■	
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		■	■	
Impactos medioambientales del proyecto		■	■	
Control y monitoreo de contaminantes	■			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		■		
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		■		
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales		■		

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	■			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	■			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		■		
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		■	■	
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		■		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	■			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	■			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	■			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		■		
Integración sectorial e institucional	■			
Transparencia del proceso		■	■	■
Corrupción y proceso de mitigación	■			
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales		■	■	
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad	■			
Condiciones preexistentes y su monitoreo		■		

Fuente de este proyecto: Sitio de licitación LO-EST-247800015-15-2024 / Convocatoria LO-EST-247800015-15-2024 / Licitación - Bases de licitación / Catálogo de conceptos / Circular aclaratoria No. 4 - Título de concesión / Circular aclaratoria No. 2 - Visita al Sitio / Acta de fallo / Apéndice IV - Términos de referencia: Oferta Técnica y Apéndice 5 - Términos de referencia: Oferta Económica / Circular aclaratoria No. 6 - Anexo B. Estudio de Demanda e Ingreso [Mostrar más..](#)





PROYECTO: 0965 Autopista Entronque 75D-Matehuala

SECTOR:
Transporte

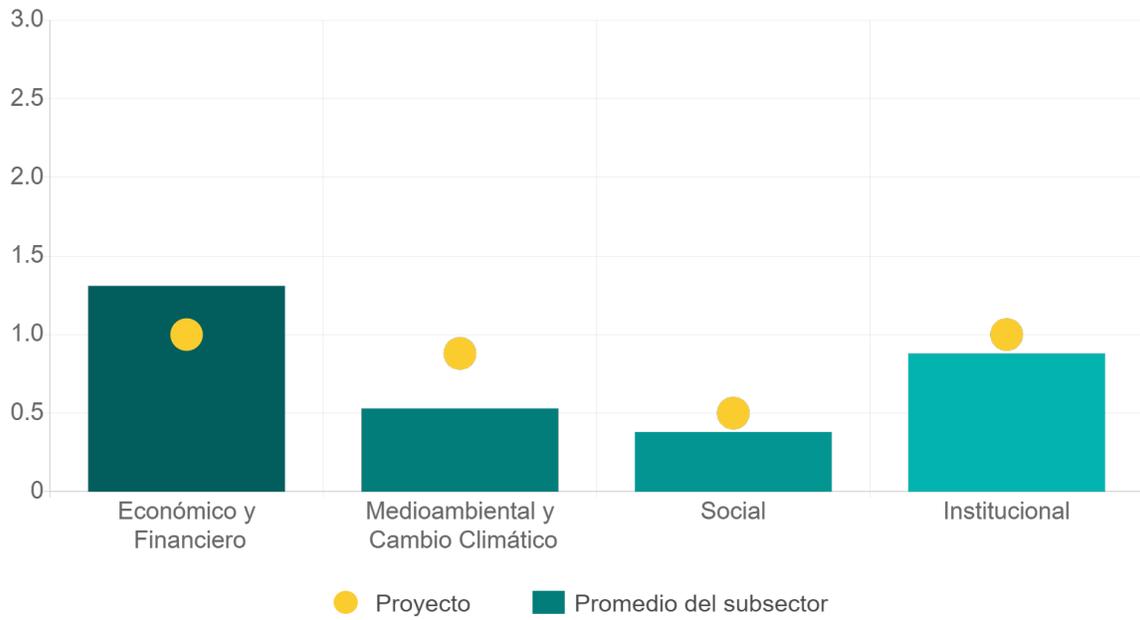
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **8**)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0965 Autopista Entronque 75D-Matehuala

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

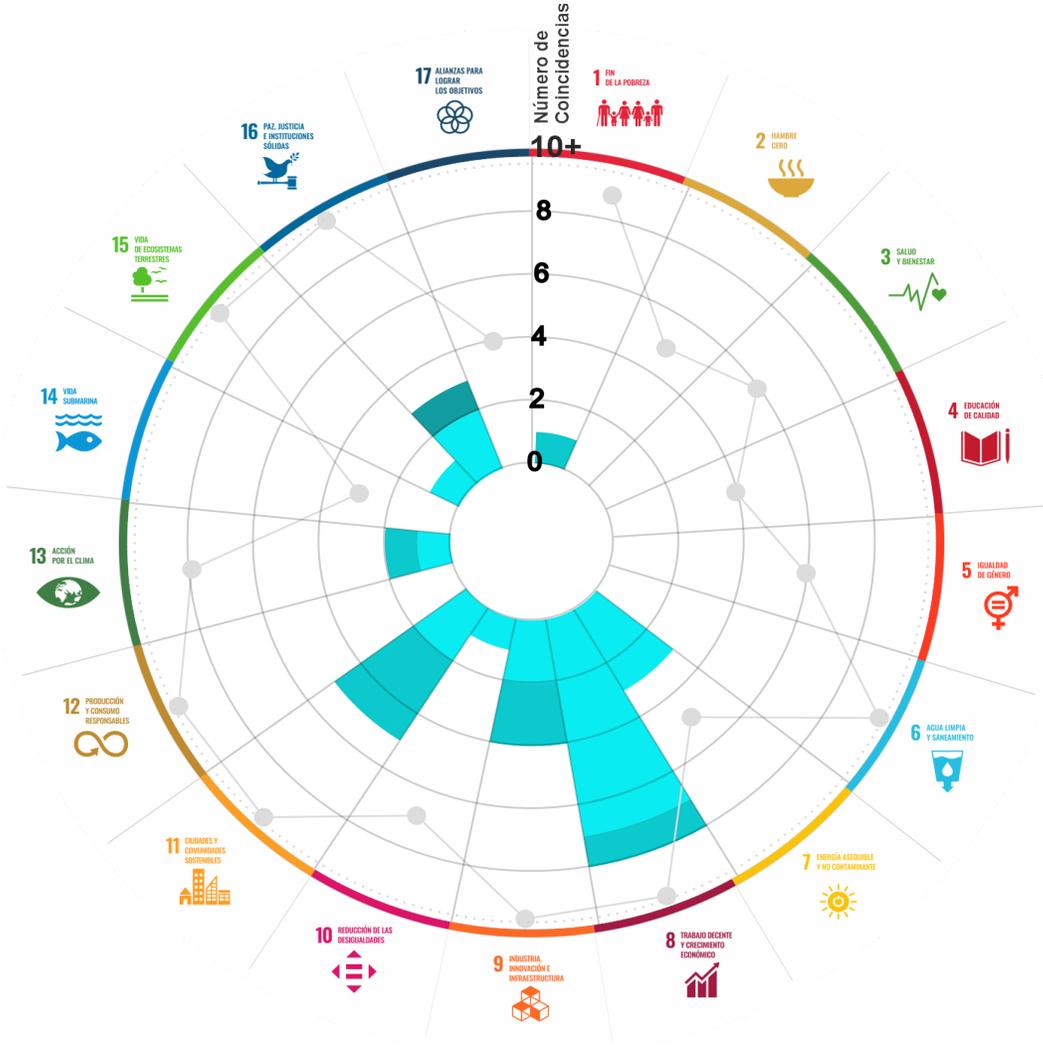
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



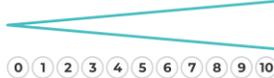
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA ENTRONQUE 75D-MATEHUALA, EN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0965 Autopista Entronque 75D-Matehuala

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 20,153,367,850

Inversión estimada USD
\$ 1,089,371,235

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2025
\$ 18.5

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en el diseño, construcción, operación, conservación, mantenimiento y explotación de la Autopista Entronque 75D-Matehuala, tipo A4, con una longitud de 118.4 kilómetros, en el Estado de San Luis Potosí, la cual inicia aproximadamente en el kilómetro 61+200 de la carretera federal MEX-057 San Luis Potosí – Matehuala, y finaliza en el entronque con el Libramiento de Matehuala.

Corresponde a una Autopista de altas especificaciones A4, la cual aloja una sección de 23.0 metros con cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos exteriores de 3.0 metros e interiores de 1.0 metro, los sentidos de circulación son separados por una barrera central de 1.0 metro de ancho.

Alcances del contrato: Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Nacional

Plazo: 40 años

Tipo de contrato: Concesión Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto

Activo: Carretera 118.40 km-A4

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

Gobierno Estatal

Área responsable

Junta Estatal de Caminos
Subdirección de Proyectos y Licitaciones

Contacto

José Francisco Reyes Novelo

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.