

PROYECTO: NUEVO 0948 Modernización de la autopista Colima - Armería

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: Rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima-Armería, con una longitud de 43.1 kilómetros, a través de un contrato APP. El proyecto busca desarrollar infraestructura vial ágil, eficiente, segura, cómoda y respetuosa con el medio ambiente, contribuyendo a mejorar la competitividad de la región al facilitar una conexión segura para el transporte de [Mostrar más..](#)

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Principio de valor por dinero		█		
Análisis detallado de riesgos	█			
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres	█			
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes	█			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█	█	
Integración sectorial e institucional	█			
Transparencia del proceso		█	█	
Corrupción y proceso de mitigación		█		
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Opinión de viabilidad de la Propuesta No Solicitada - Modernización de la autopista Colima - Armería / Convocatoria Licitación Pública - SEIDUM-PAPP-001/2024 / Bases del concurso - SEIDUM-PAPP-001/2024 / Acta de junta de aclaraciones / Dictamen de viabilidad de la Propuesta No Solicitada - Modernización de la autopista Colima - Armería / Sitio de licitación - SEIDUM-PAPP-001/2024





PROYECTO: NUEVO 0948 Modernización de la autopista Colima - Armería

SECTOR:
Transporte

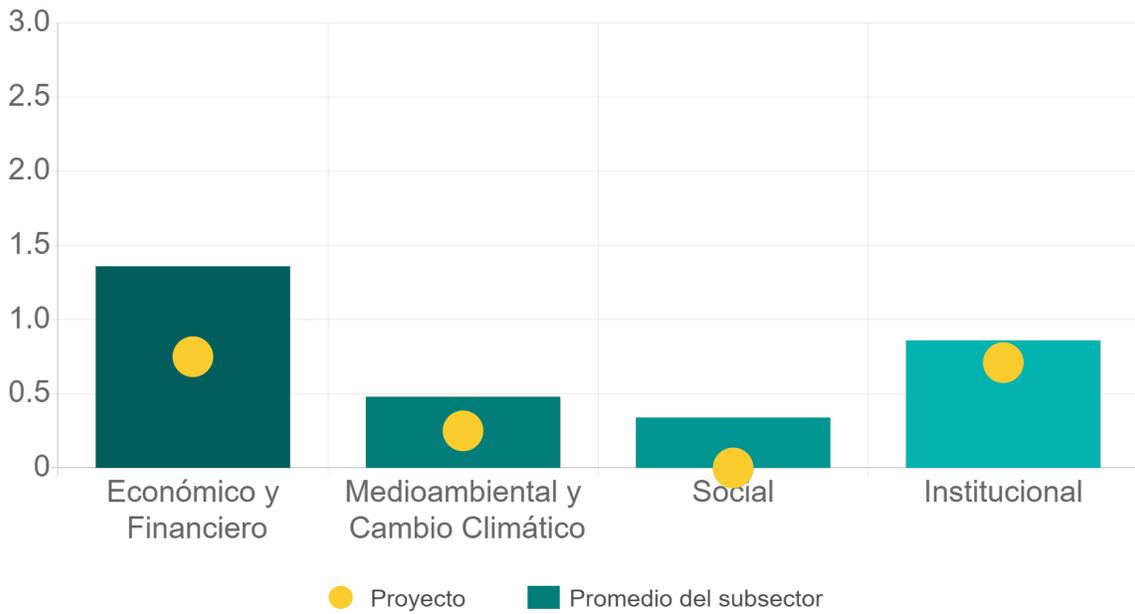
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 7)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: NUEVO 0948 Modernización de la autopista Colima - Armería

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

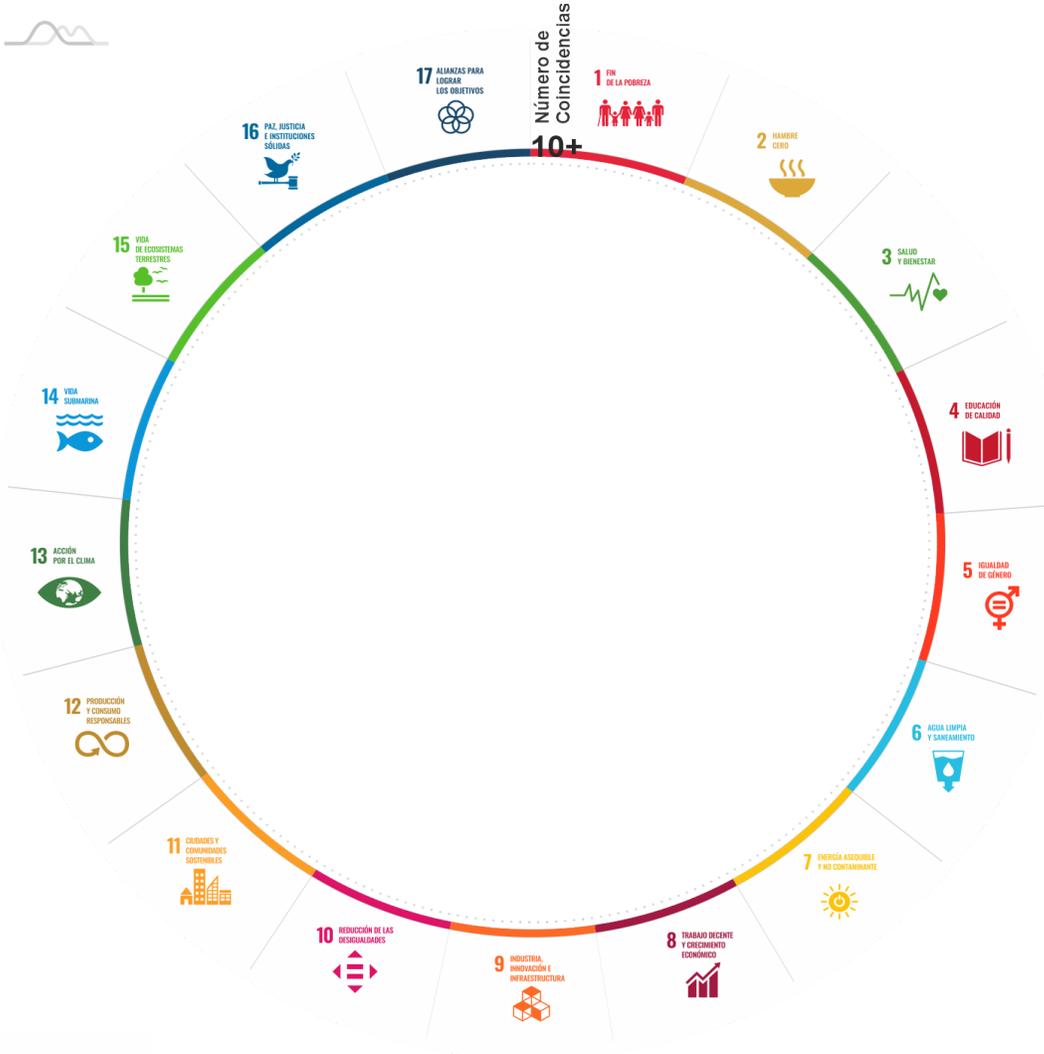
Esta sección tiene como objetivo presentarla alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOPISTA COLIMA - ARMERÍA, EN EL ESTADO DE COLIMA.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Greenfield

Nombre corto del proyecto: 0948 Modernización de la autopista Colima – Armería

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 5,096,529,499

Inversión estimada USD
\$ 298,042,660

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2024
\$ 17.1

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista Colima - Armería de 43.1 kilómetros de longitud, que inicia en el kilómetro 0+900 al kilómetro 44+000; que incluye (i) la construcción de las obras de ampliación de 4 a 6 carriles de circulación (3 por sentido) y la Caseta de Cobro, en 29.2 kilómetros de longitud que inicia en el kilómetro 14+000 al kilómetro 43+200 de las carreteras 110 y 200 de la Autopista Colima-Armería, en el Estado de Colima, (ii) la modificación del trazo de la Autopista existente en 7 tramos de curvas cerradas, (iii) el otorgamiento de cuatrocientos millones de pesos para la construcción, mantenimiento, conservación y/o ampliación de Infraestructura Carretera Prioritaria en el Estado de Colima, y (iv) el otorgamiento del importe resultante de la modernización las de obras de la Carretera Estatal 97 (Caleras-Madrid- Jala-Coquimatlán), consistente en la conclusión de la construcción del Puente Negro.

Alcances del contrato: Ampliación, Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública

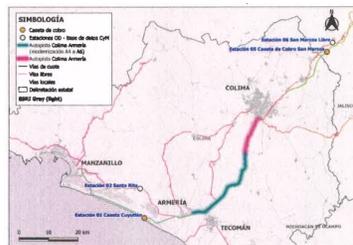
Plazo: 30 años

Tipo de contrato: APP Estatal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 43.10 km-A6

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



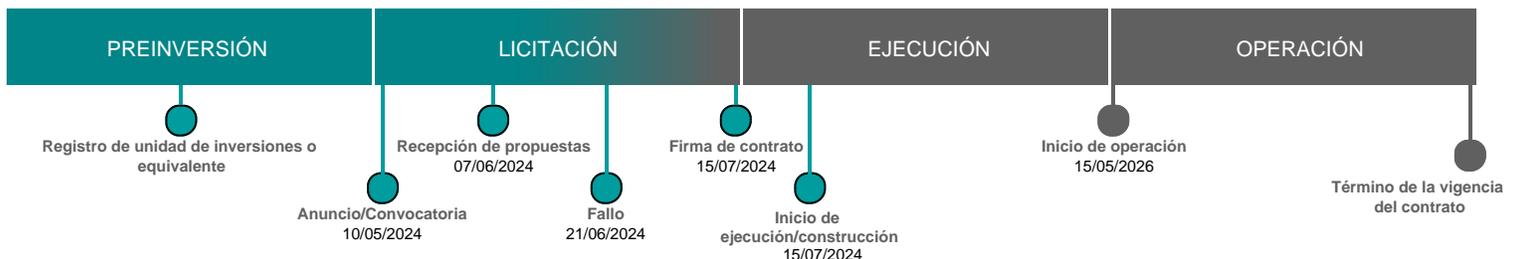
Entidad responsable

Gobierno Estatal

Área responsable

Gobierno del Estado de Colima
Secretaría de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Movilidad

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gov.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.