

PROYECTO: 0944 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación del Libramiento Oriente de Chihuahua

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Guía para lectura de esta ficha 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto se centra en mejorar la calidad y la disponibilidad de la infraestructura vial a través de la contratación de servicios para mantenimiento, rehabilitación y operación, asegurando el cumplimiento de estándares de desempeño.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto incluye seguimiento del mantenimiento de los activos según los estándares de desempeño establecidos, con el objetivo de asegurar su óptima funcionalidad y durabilidad durante todo su ciclo de vida.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Principio de valor por dinero				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Adopta prácticas que garantizan una gestión adecuada de los riesgos climáticos, mejoran la resiliencia y la capacidad de respuesta ante desastres, y aseguran la seguridad de los usuarios y la integridad de la infraestructura.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se establecen protocolos de actuación para la atención de usuarios en aspectos de seguridad, junto con planes de contingencia, monitoreo de desempeño y respuesta ante eventualidades.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Dispone de un mecanismo de difusión que garantiza el acceso oportuno a la información del concurso. Además, los participantes pueden formular solicitudes de aclaración por escrito, asegurando así un proceso transparente y accesible para todos los interesados.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Transparencia del proceso				
Corrupción y proceso de mitigación				
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Sitio de licitación CompraNet - APP-006G1C003-E2-2024 / Bases del concurso CompraNet - APP-006G1C003-E2-2024 / Apéndice 1 Definiciones MRO LOCH / Apéndice 2 Apartado de Aspectos Legales MRO LOCH / Apéndice 3 Apartado de Aspectos Técnicos MRO LOCH / Apéndice 4 Apartado de Aspectos Económico - Financieros MRO LOCH / Apéndice 5 Mecanismo de Evaluación MRO LOCH / Apéndice 6 Modelo de Contrato MRO LOCH / Anexo 1 / Apéndice 2 del contrato [Mostrar más...](#)



PROYECTO: 0944 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación del Libramiento Oriente de Chihuahua

SECTOR:
Transporte

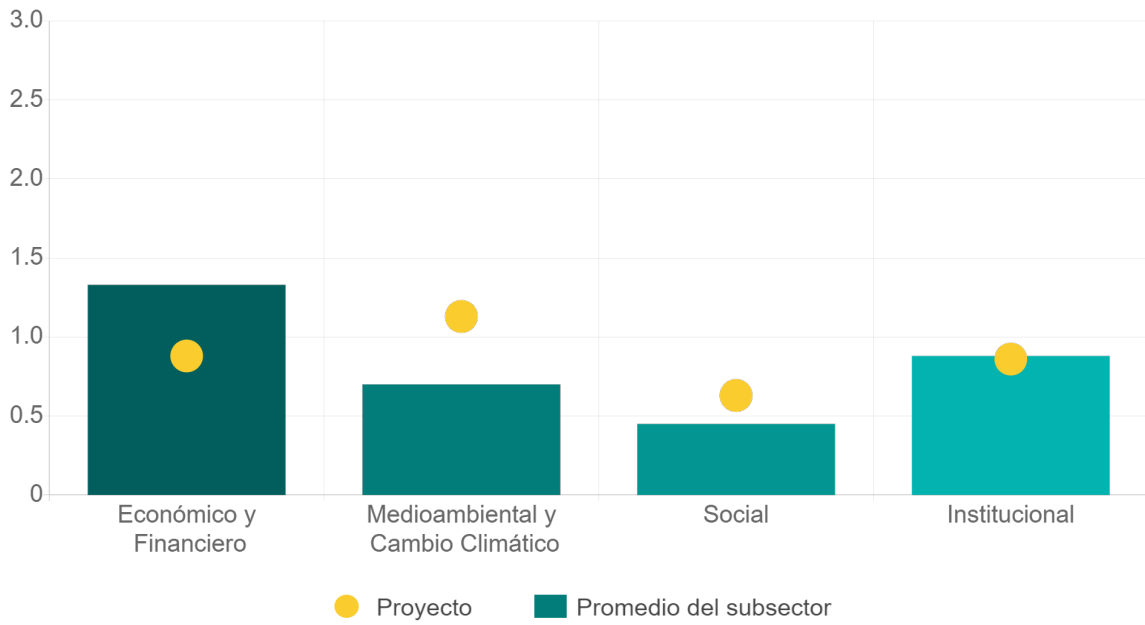
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 8)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0944 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación del Libramiento Oriente de Chihuahua


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

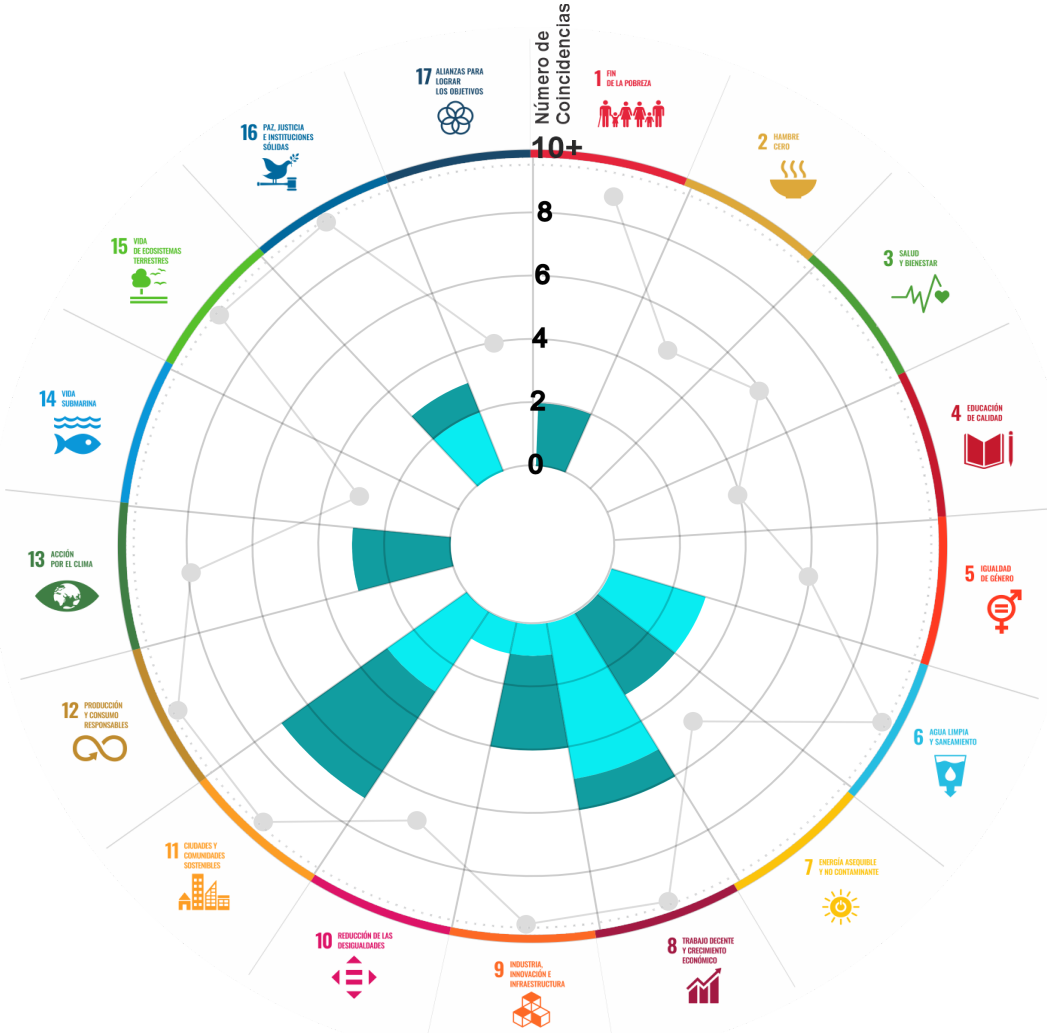
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



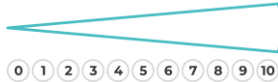
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OPERACIÓN DEL LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA, EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0944 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación del Libramiento Oriente de Chihuahua

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2024
\$ 17.1

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la operación, mantenimiento y conservación, bajo estándares de desempeño del Libramiento Oriente de Chihuahua.

El contrato tiene dos componentes principales:

- Puesta a punto de los servicios "MRO": incluye obras y servicios necesarios para que el libramiento llegue y/o continúe con el cumplimiento de los estándares de desempeño.

- Operatividad carretera: a partir de la puesta a punto y hasta el término de vigencia del contrato, bajo el esquema de pago sujeto al cumplimiento de estándares de desempeño, donde el pago está sujeto a deductivas si no se cumple con dichos estándares.

El libramiento pertenece al título de concesión otorgado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes al Fondo Nacional de Infraestructura y tiene un proyecto relacionado en Proyectos México.

Alcances del contrato: Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago:

Activo: Carretera 42.30 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

BANOBRAS/Fiduciario FONADIN

Área responsable

Unidad Fiduciaria

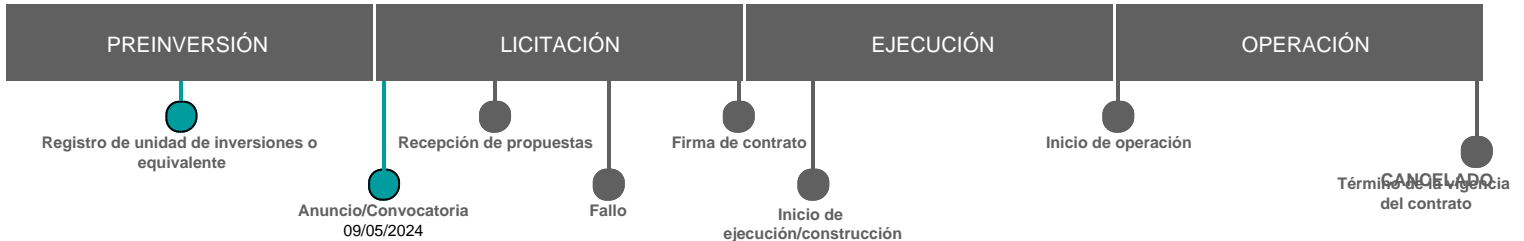
Contacto

Claudia Xóchitl Reyes Murga

Correo

claudia.reyes@banobras.gov.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gov.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.