



PROYECTO: 0943 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación del Libramiento de Villahermosa

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como objetivo mejorar la calidad y disponibilidad de la infraestructura vial a través de la contratación de servicios de mantenimiento, rehabilitación y operación, garantizando el cumplimiento de estándares de desempeño. Se incorporan estrategias de sostenibilidad ambiental para el uso eficiente de recursos y energía, junto con un sistema de supervisión y monitoreo del desempeño.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto contempla el seguimiento puntual del mantenimiento de los activos de acuerdo con los estándares de desempeño establecidos, con el objetivo de garantizar la óptima funcionalidad y durabilidad a lo largo de todo el ciclo de vida.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Principio de valor por dinero	█			
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	█
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Incorpora prácticas que aseguran una gestión adecuada de los riesgos climáticos, mejorando la resiliencia y la capacidad de respuesta ante desastres, garantizando la seguridad de los usuarios y la integridad de la infraestructura.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█	█	█
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	█			
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes	█			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje		█	█	█
Uso eficiente de energía y fuentes renovables		█	█	█
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales		█		

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se consideran protocolos de actuación para la atención usuarios en aspectos de seguridad, así como planes de contingencia, monitoreo de desempeño y respuesta ante eventualidades.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales		█		
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█	█	█
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Cuenta con un mecanismo de difusión que permite el acceso oportuno a la información del concurso. Asimismo, se permite a los participantes formular solicitudes de aclaración por escrito, asegurando así un proceso transparente y accesible para todos los interesados.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Transparencia del proceso		█	█	█
Corrupción y proceso de mitigación		█		
Requisitos legales y cumplimiento de las políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades en aspectos relacionados con sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Sitio de licitación CompraNet - APP-006G1C003-E1-2024 / Bases del concurso CompraNet - APP-006G1C003-E1-2024 / Apéndice 1 Definiciones MRO LVH / Apéndice 2 Apartado de Aspectos Legales MRO LVH / Apéndice 3 Apartado de Aspectos Técnicos MRO LVH / Apéndice 4 Apartado de Aspectos Económico - Financieros MRO LVH / Apéndice 5 Mecanismo de Evaluación MRO LVH / Apéndice 6 Modelo de Contrato MRO LVH / Anexo 1 del contrato MRO - Modelo de reque [Mostrar más.](#)





PROYECTO: 0943 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación del Libramiento de Villahermosa

SECTOR:
Transporte

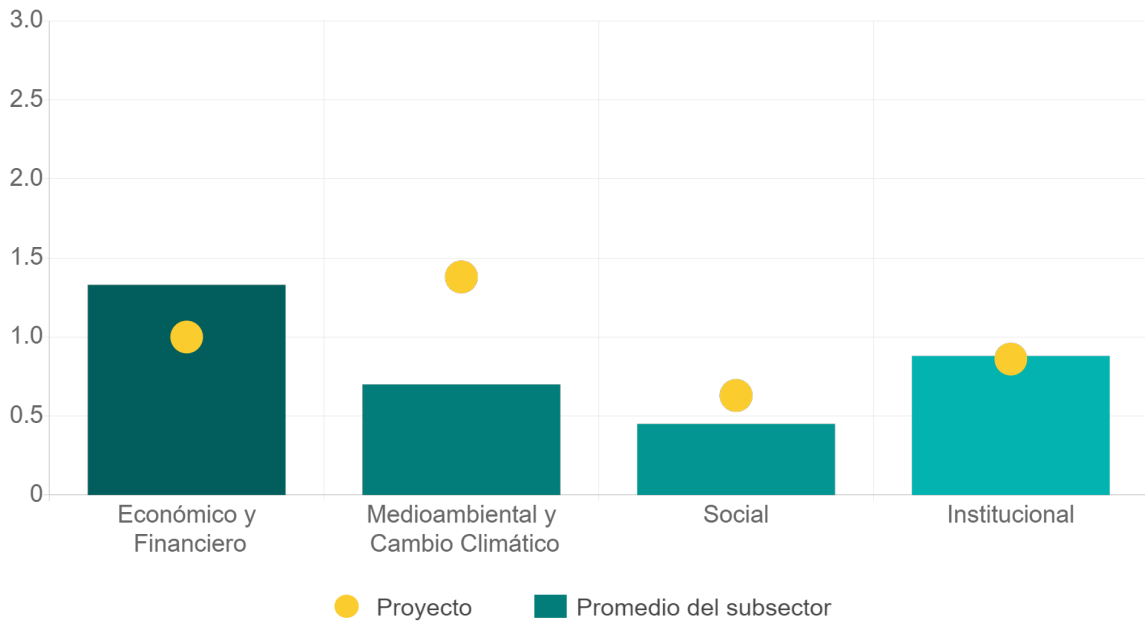
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 8)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0943 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación del Libramiento de Villahermosa

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Licitación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2024

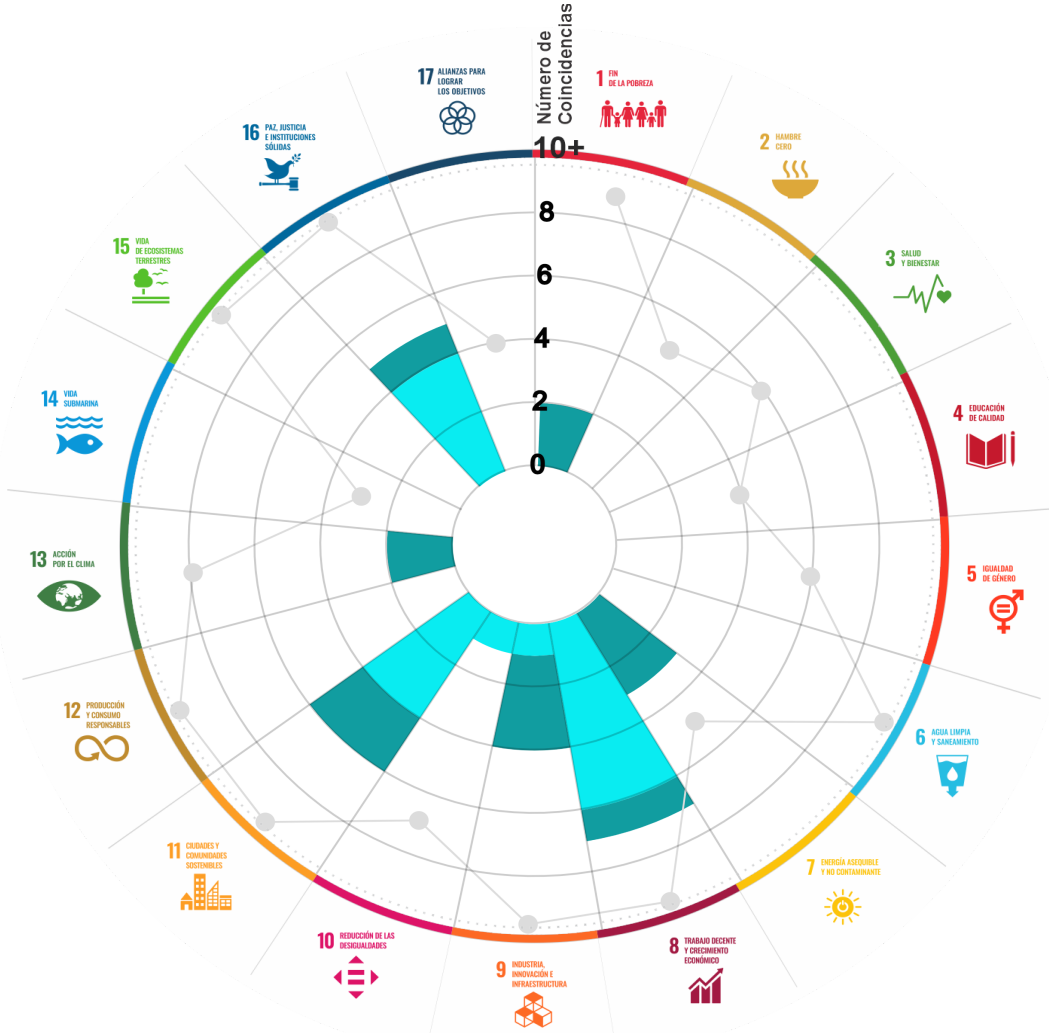
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



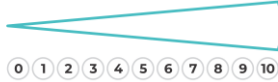
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y OPERACIÓN DEL LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA, EN EL ESTADO DE TABASCO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0943 Mantenimiento, Rehabilitación y Operación del Libramiento de Villahermosa

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2024
\$ 17.1

DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en la operación, mantenimiento y conservación, por estándares de desempeño del Libramiento de Villahermosa.

El contrato tiene dos componentes principales:

- Puesta a punto de los servicios "MRO": incluye obras y servicios necesarios para que el libramiento llegue y/o continúe con el cumplimiento de los estándares de desempeño.
- Operatividad carretera: a partir de la puesta a punto y hasta el término de vigencia del contrato, bajo el esquema de pago sujeto al cumplimiento de estándares de desempeño, donde el pago está sujeto a deductivas si no se cumple con dichos estándares.

El libramiento pertenece al título de concesión otorgado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes al Fondo Nacional de Infraestructura y tiene un proyecto relacionado en Proyectos México.

Alcances del contrato: Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 10 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 30.60 km-A4s

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE



Entidad responsable

BANOBRAS/Fiduciario FONADIN

Área responsable

Unidad Fiduciaria

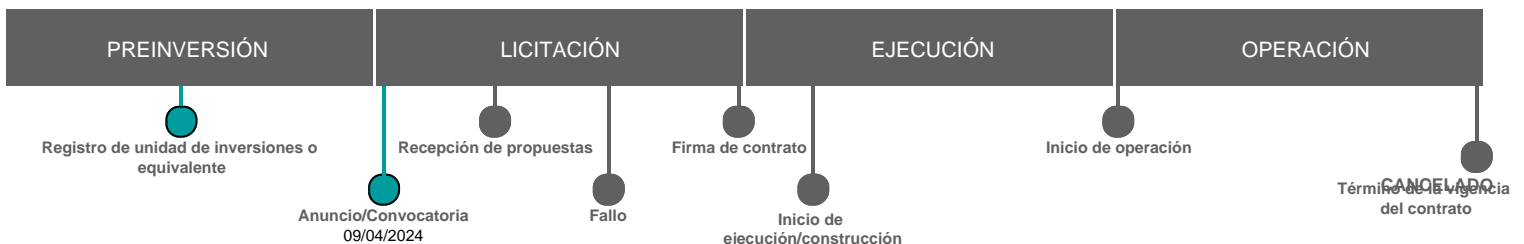
Contacto

Claudia Xóchitl Reyes Murga

Correo

claudia.reyes@banobras.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.