

PROYECTO: 0123 Libramiento Surponiente de Aguascalientes

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene por objetivo principal facilitar el tránsito de la zona metropolitana de Aguascalientes evitando el acceso a vehículos pesados y liberando el tráfico de la zona urbana, lo cual impactaría positivamente en la calidad del aire de la mancha urbana y la salud de sus habitantes.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█		
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Análisis detallado de riesgos		█		
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█		
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█	█	
Incentivos de sostenibilidad	█			



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres	█			
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█	█	
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas		█	█	
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas		█		
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional	█			
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	█			
Protocolos de transparencia y anticorrupción	█			
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Título de Concesión / Primera Modificación al Título de Concesión / Datos Viales / Autoevaluación del Nivel de Madurez en Sustentabilidad 2021 / Proyecto Estratégico Libramiento Carretero Poniente / Cuestionario de Principios y Mejores Prácticas de Gobierno Corporativo / Reporte Anual BMV 2020 / Estrategia de Sustentabilidad de PINFRA / Consejo de Administración / Administración de Riesgos / Comité de Auditorí [Mostrar más..](#)





PROYECTO: 0123 Libramiento Surponiente de Aguascalientes

SECTOR:
Transporte

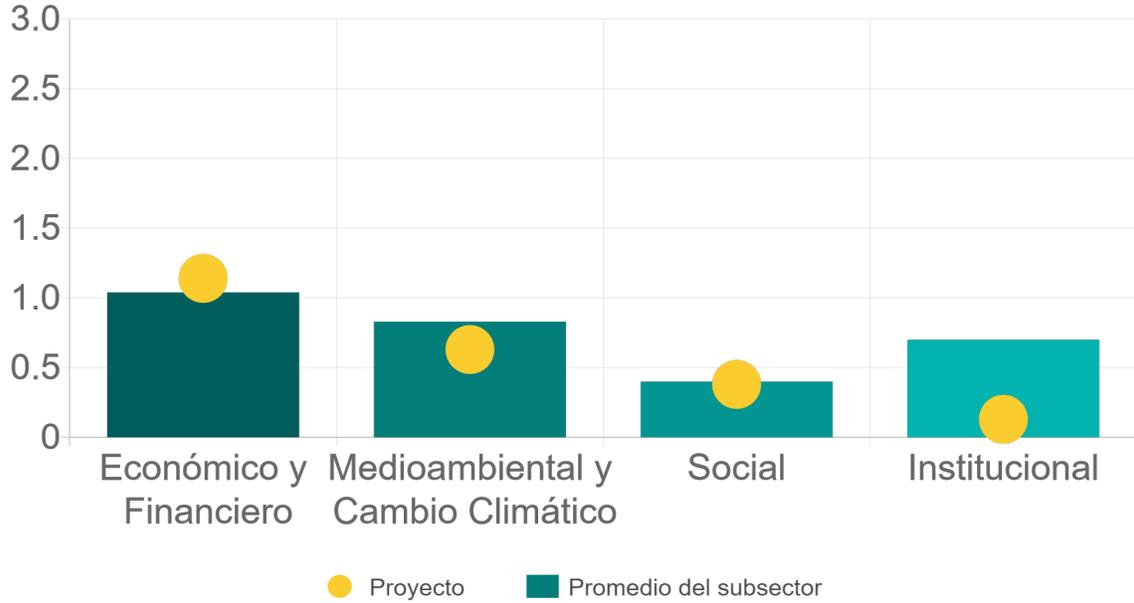
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0123 Libramiento Surponiente de Aguascalientes

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2023

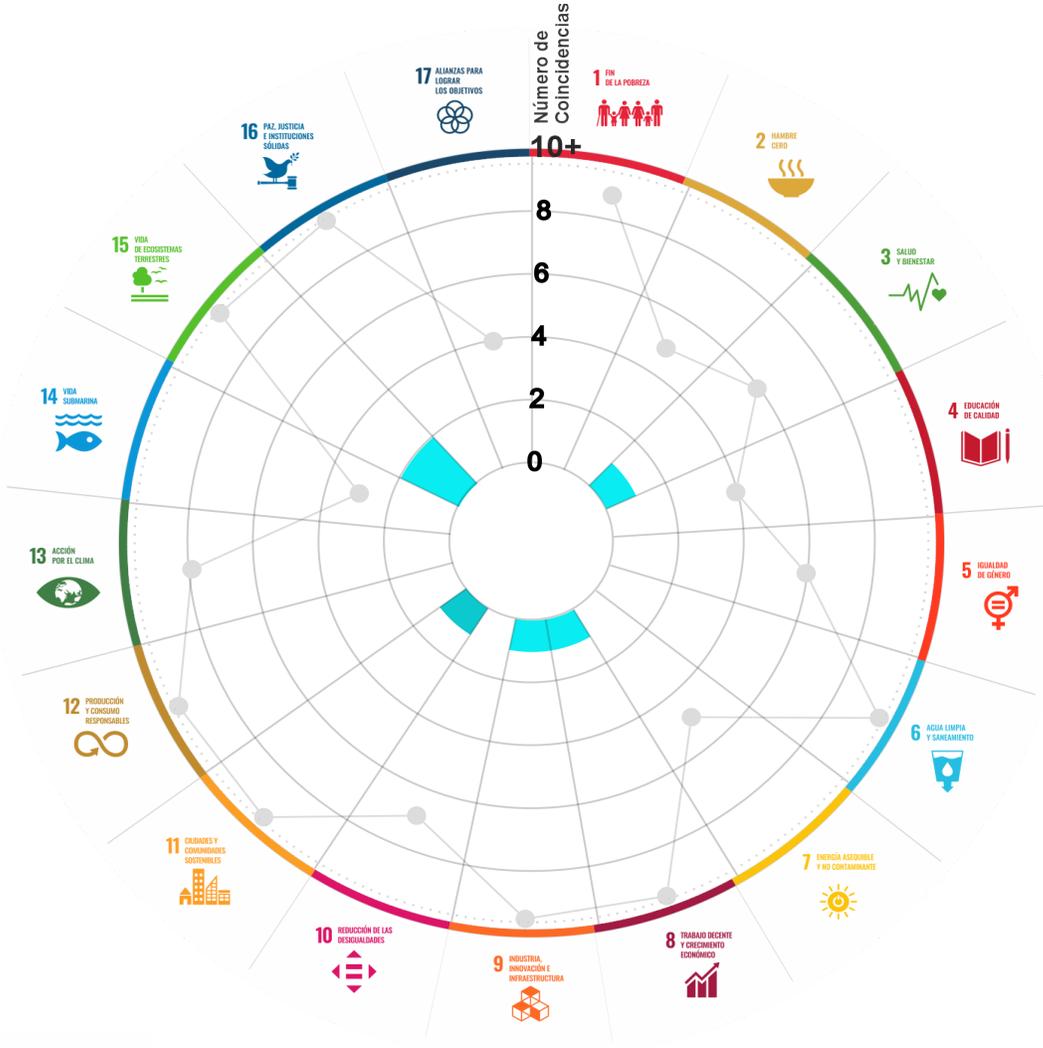
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



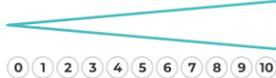
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

AMPLIACIÓN, MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL LIBRAMIENTO SURPONIENTE, EN EL ESTADO DE AGUASCALIENTES.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0123 Libramiento Surponiente de Aguascalientes

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (25/03/2009). Concesión para construir las obras necesarias de modernización y ampliación, para operar, explotar, conservar y mantener el tramo carretero federal Libramiento Surponiente de Aguascalientes, de 21 km de longitud, que se ubica entre la carretera federal número 45 (León-Aguascalientes) "Entronque Montoro" y la carretera federal número 70 (Aguascalientes-Jalpa) "Entronque Picacho", en Aguascalientes. La concesión incluye el derecho de vía, las obras, construcciones y demás bienes y accesorios que integran la vía. La primera etapa de la construcción consiste en la modernización del tramo concesionado, la segunda etapa consiste en construir un segundo cuerpo paralelo al primero o en la ampliación del primero para llegar a una sección transversal que permita alojar 4 carriles de circulación, dos por cada sentido.

PRIMERA MODIFICACIÓN (29/08/2016). Modificación a la condición octava, relativa a la construcción (tipo de concreto a utilizar).

Alcances del contrato: Ampliación, Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección:

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 21 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.