

PROYECTO: 0107 Puente Internacional Río Bravo-Donna

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como propósito satisfacer las necesidades de comunicación entre México y Estados Unidos, derivado del intercambio comercial, social y cultural de la franja fronteriza entre Tamaulipas y Texas.



**SOSTENIBILIDAD
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto	ND			
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	ND			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	ND			



**SOSTENIBILIDAD
MEDIOAMBIENTAL
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	ND			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	ND			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	ND			



**SOSTENIBILIDAD
SOCIAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	ND			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	ND			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	ND			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	ND			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	ND			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	ND			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	ND			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	ND			



**SOSTENIBILIDAD
INSTITUCIONAL**

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	ND			
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	ND			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	ND			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	ND			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	ND			

Fuente de este proyecto: Título de concesión / Modificación al título (primera) / Modificación al título (segunda) / Manifestación de impacto ambiental (MIA) / Resolutivo ambiental





PROYECTO: 0107 Puente Internacional Río Bravo-Donna

SECTOR:
Transporte

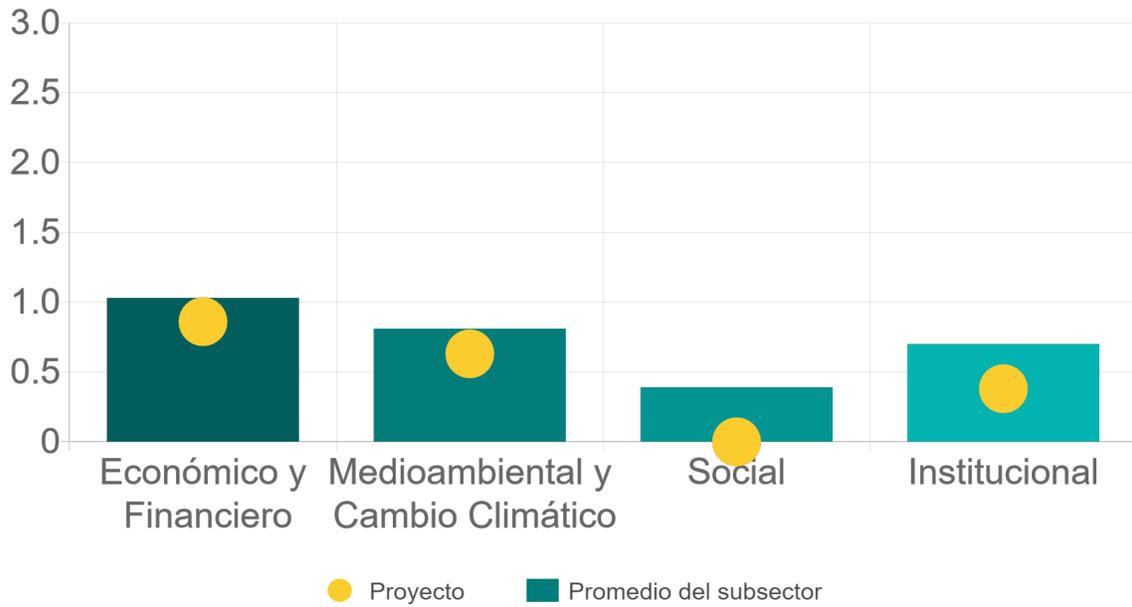
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0107 Puente Internacional Río Bravo-Donna

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2022

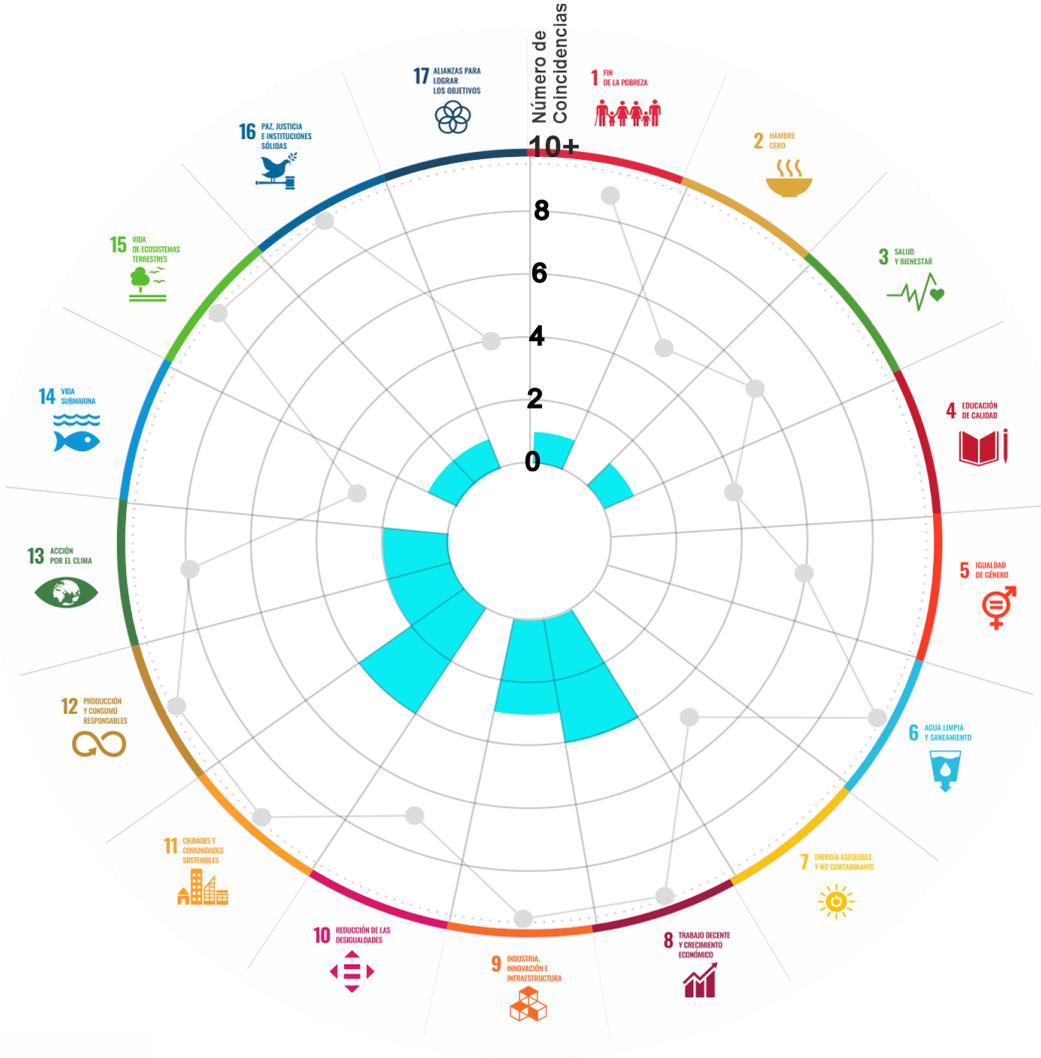
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



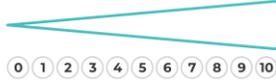
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA PARTE MEXICANA DEL PUENTE INTERNACIONAL RÍO BRAVO-DONNA Y SU VIALIDAD DE ACCESO, EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0107 Puente Internacional Río Bravo-Donna

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (14/03/2008). Construir, operar, explotar, conservar y mantener la parte mexicana del Puente Internacional Río Bravo-Donna de 167.40 metros de longitud y sección de 33.66 metros, así como su vialidad de acceso. Se incluye, el derecho de vía, las obras, construcciones y demás bienes y accesorios que integran la vía. La vigencia de la concesión es de 30 años.

PRIMERA MODIFICACIÓN (30/11/2009). Se estipula que la Concesionaria no puede ceder, hipotecar, gravar o enajenar los derechos y obligaciones originados de la concesión, o los bienes afectos a la misma, sin previa autorización de la SCT, excepto los derechos de cobro, mismo que pueden afectar en fideicomiso.

SEGUNDA MODIFICACIÓN (10/07/2015). Autorización de una prórroga hasta por 30 años adicionales al plazo inicial, e incrementos extraordinarios en las tarifas.

(*) Proyecto con participación financiera o apoyo de Banobras y/o Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección:

Plazo: 60 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Puente 0.17 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

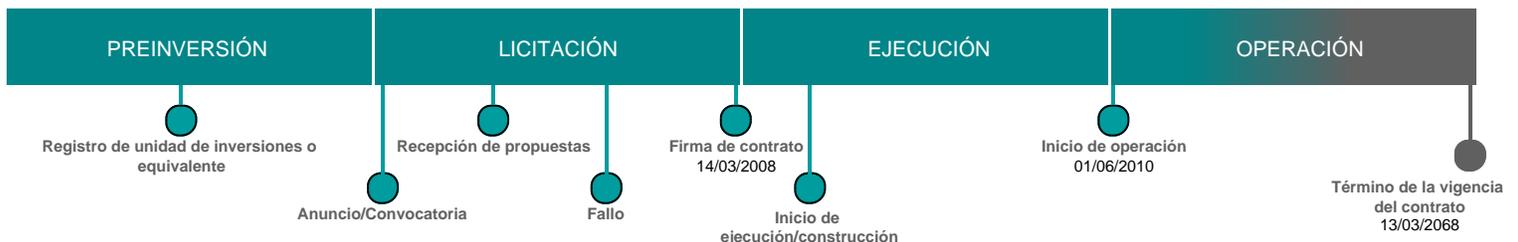
Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.