

**PROYECTO:** 0862 Aeropuerto de Los Mochis

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

**Guía para lectura de esta ficha**

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto atiende el tráfico aéreo a la ciudad de Los Mochis, Sinaloa. Contempla una política corporativa de sostenibilidad para incrementar acciones en favor del clima, las energías renovables y la igualdad entre los géneros.

**SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El desarrollador cuenta con un Marco de Referencia de Bonos Verdes para financiar proyectos comprometidos con prácticas de sostenibilidad.

| Criterios de sostenibilidad                          | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Retorno económico y social del proyecto              |    |    |    |    |
| Generación de empleo y productividad local           |    |    |    |    |
| Sostenibilidad financiera de los activos             |    |    |    |    |
| Análisis detallado de riesgos                        |    |    |    |    |
| Claridad de los flujos de caja y solvencia económica |    |    |    |    |
| Mantenimiento de activos y uso óptimo                |    |    |    |    |
| Incentivos de sostenibilidad                         |    |    |    |    |

**SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Propone estrategias de economía circular respecto a la gestión de agua y residuos.

| Criterios de sostenibilidad                                     | ND | T1 | T2 | T3 |
|---|----|----|----|----|
| Emisiones de gases de efecto invernadero                        |    |    |    |    |
| Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres          |    |    |    |    |
| Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas |    |    |    |    |
| Impactos medioambientales del proyecto                          |    |    |    |    |
| Control y monitoreo de contaminantes                            |    |    |    |    |
| Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje            |    |    |    |    |
| Uso eficiente de energía y fuentes renovables                   |    |    |    |    |
| Preservación o mejora de espacios públicos y naturales          |    |    |    |    |

**SOSTENIBILIDAD SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Cuenta con una política de empoderamiento de las mujeres que incluye medidas para reducir la brecha salarial entre hombres y mujeres empleados.

| Criterios de sostenibilidad  | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos   |    |    |    |    |
| Integración de las comunidades y otras partes interesadas  |    |    |    |    |
| Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales                                  |    |    |    |    |
| Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas |    |    |    |    |
| Cumplimiento de los derechos humanos y laborales   |    |    |    |    |
| Patrimonio cultural y pueblos indígenas  |    |    |    |    |
| Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto                    |    |    |    |    |
| Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades                                  |    |    |    |    |

**SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Se cuenta con un plan que incorpora criterios de sostenibilidad en contrataciones y licitaciones de la cadena de suministro.

| Criterios de sostenibilidad  | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Alineación con objetivos nacionales e internacionales                        |    |    |    |    |
| Integración sectorial e institucional  |    |    |    |    |
| Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza                             |    |    |    |    |
| Protocolos de transparencia y anticorrupción                                 |    |    |    |    |
| Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales   |    |    |    |    |
| Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles                      |    |    |    |    |
| Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad |    |    |    |    |
| Condiciones preexistentes y su monitoreo                                     |    |    |    |    |

**Fuente de este proyecto:** Título de concesión / Reporte Anual 2020 / Informe de Sostenibilidad 2020 / Marco de referencia de Bonos Verdes / Guía contra la corrupción





**PROYECTO:** 0862 Aeropuerto de Los Mochis

**SECTOR:**  
Transporte

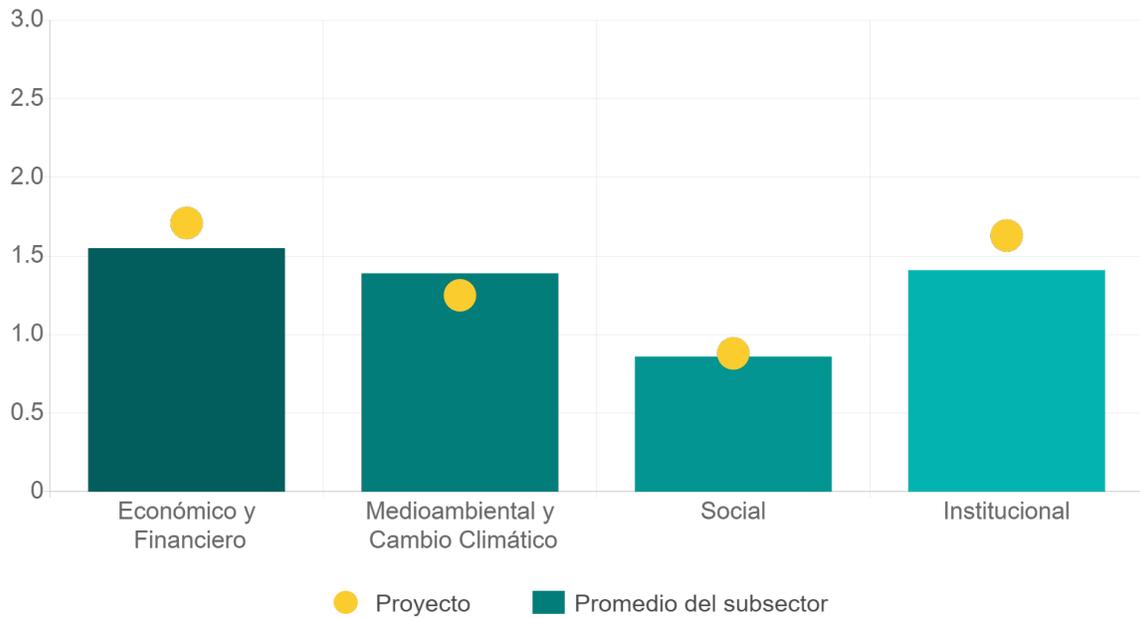
**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 16)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0862 Aeropuerto de Los Mochis

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

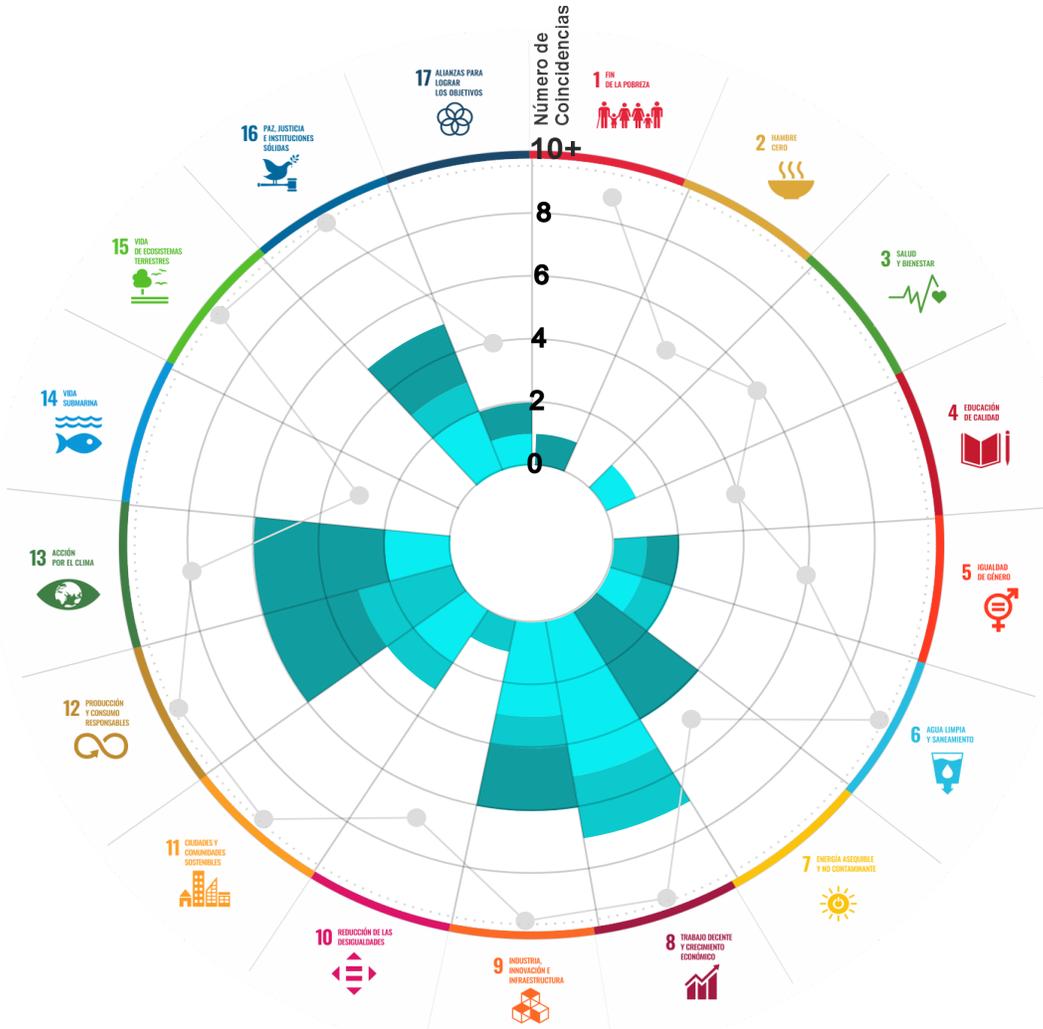
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

## 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



## 2. ALINEACIÓN POR ODS



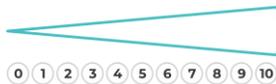
## 3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL AEROPUERTO DE LOS MOCHIS, UBICADO EN EL ESTADO DE SINALOEA.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: AEROPUERTOS

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0862 Aeropuerto de Los Mochis

Moneda del contrato:

Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN

N.D.

Inversión estimada USD

N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023 \$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Concesión para operar, administrar y explotar el Aeropuerto de Los Mochis y, en su caso, llevar a cabo construcciones en el mismo. El aeropuerto cuenta con 1 pista con las siguientes dimensiones: 2,007 m x 45 m y 1 terminal de pasajeros de 2,950 m<sup>2</sup>.

Alcances del contrato: Operación, Administración, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Aeropuerto 1 pista, 1 terminal de pasajeros

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Agencia Federal de Aviación Civil

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**

SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.