

PROYECTO: 0351 Carretera México-Cuernavaca

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como propósito la operación, mantenimiento, conservación y explotación de la autopista México-Cuernavaca a fin de agilizar el tránsito para fomentar el turismo hacia Morelos, Querétaro, Puebla y Ciudad de México.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto	█			
Generación de empleo y productividad local		█		
Sostenibilidad financiera de los activos		█		
Análisis detallado de riesgos		█	█	
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica	█			
Mantenimiento de activos y uso óptimo		█		
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero		█		
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas		█		
Impactos medioambientales del proyecto		█		
Control y monitoreo de contaminantes		█		
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales	█			

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales		█		
Patrimonio cultural y pueblos indígenas		█		
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza	█			
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales		█		
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles		█		
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Título de concesión / Adenda al título de concesión / Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) / Contrato de prestación de servicios / Reporte Auditoría Superior de la Federación (ASF)



PROYECTO: 0351 Carretera México-Cuernavaca

SECTOR:
Transporte

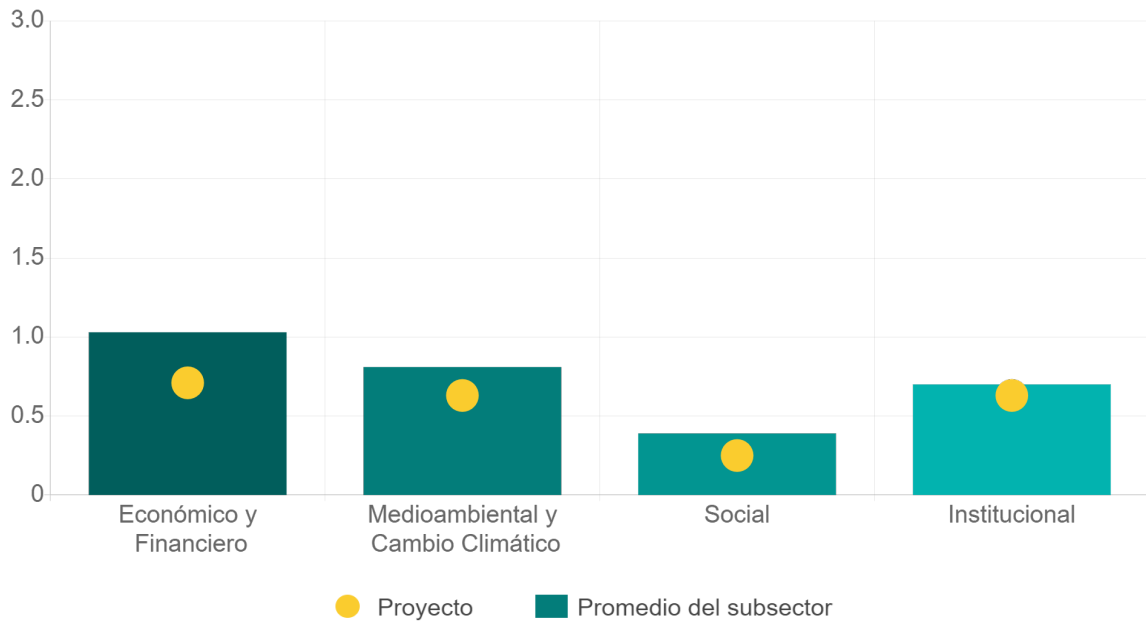
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: **63**)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0351 Carretera México-Cuernavaca


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

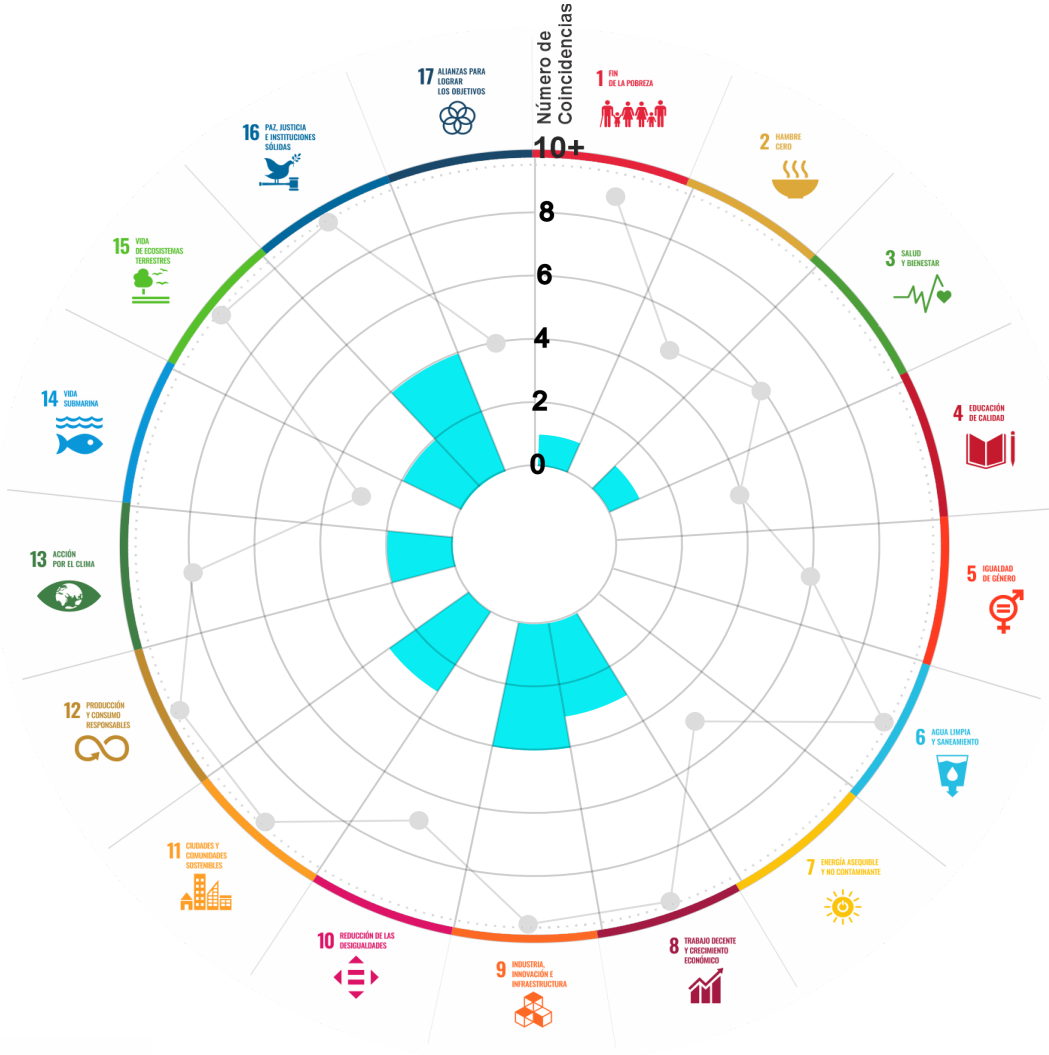
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



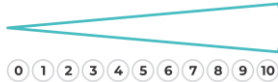
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA CARRETERA MÉXICO - CUERNAVACA, EN LOS ESTADOS DE MORELOS Y CIUDAD DE MÉXICO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0351 Carretera México-Cuernavaca

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023 \$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Operar, mantener, conservar y explotar la carretera México-Cuernavaca de 61.54 km de longitud tipo A6. Esta carretera pertenece al título de concesión otorgado al Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN).

SEGUNDA MODIFICACIÓN Y QUINTA ADENDA (07/08/2014). Construir, operar, explotar, conservar y mantener un Viaducto Elevado que forma parte de la autopista México - Cuernavaca de 5.3 km de longitud aproximadamente. Se amplía la vigencia de la concesión hasta el 02/04/2047.

TERCERA MODIFICACIÓN Y SEXTA ADENDA (29/12/2015). Construir, operar, mantener, conservar y explotar las áreas necesarias de conexión y rampas de acceso y salida del Viaducto Elevado Interconexión del Caminero a Caseta Tlalpan.

Alcances del contrato: Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público

Proceso de selección:

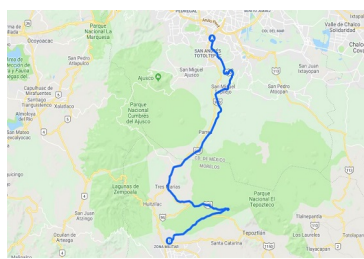
Plazo: 47 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 61.54 km-A6

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

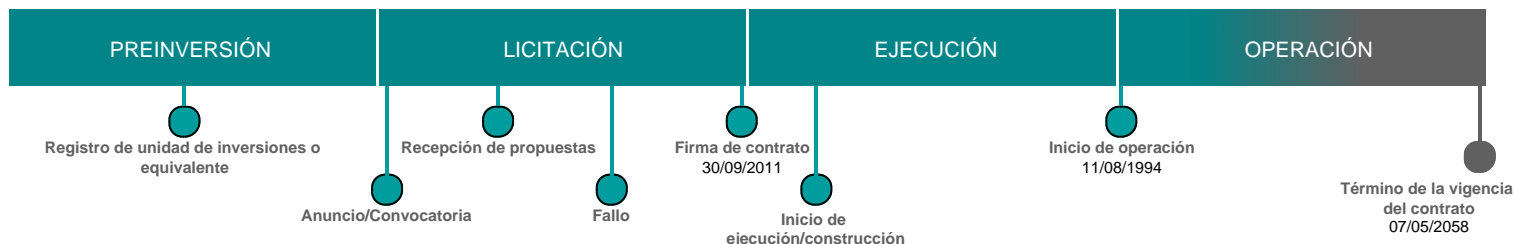
Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.