

PROYECTO: 0275 Vía Ferroviaria Nacozari

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto tiene como propósito la operación y conservación de la vía férrea Nogales-Nacozari para el desarrollo de cadenas productivas, principalmente de la carga de minerales, y cuenta con políticas corporativas respetuosas del cumplimiento de derechos humanos, la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres, y la seguridad ocupacional.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El concesionario incluye prácticas de generación de empleo y contratación de servicios a nivel local y para el desarrollo de sus negocios cuenta con un Comité de Inversiones y Riesgos.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El proyecto ha sido reconocido por la PROFEPA con el Certificado en Calidad Ambiental y cuenta con un método de medición de emisiones directas e indirectas de gases de efecto invernadero.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El concesionario cuenta con una Política de Cumplimiento de Derechos Humanos, así como de promoción de igualdad de oportunidades laborales para mujeres y hombres.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS
El operador incorpora metas corporativas específicas para el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y mecanismos de buen gobierno que identifica actos de corrupción.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: Acuerdo para la Prestación del Servicio / Título de concesión / Estados financieros 2019 / Dictamen a estados financieros / Informe financiero 2020 / Informe de Sostenibilidad 2019 / Página de Ferromex





PROYECTO: 0275 Vía Ferroviaria Nacozeni

SECTOR:
Transporte

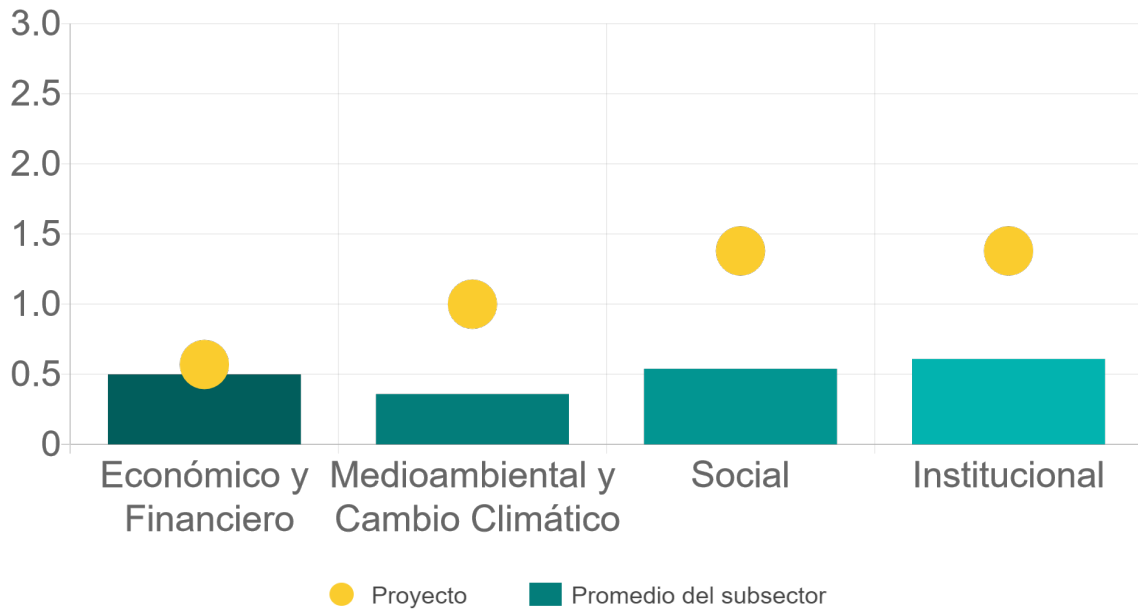
SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 10)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0275 Vía Ferroviaria Nacozari

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

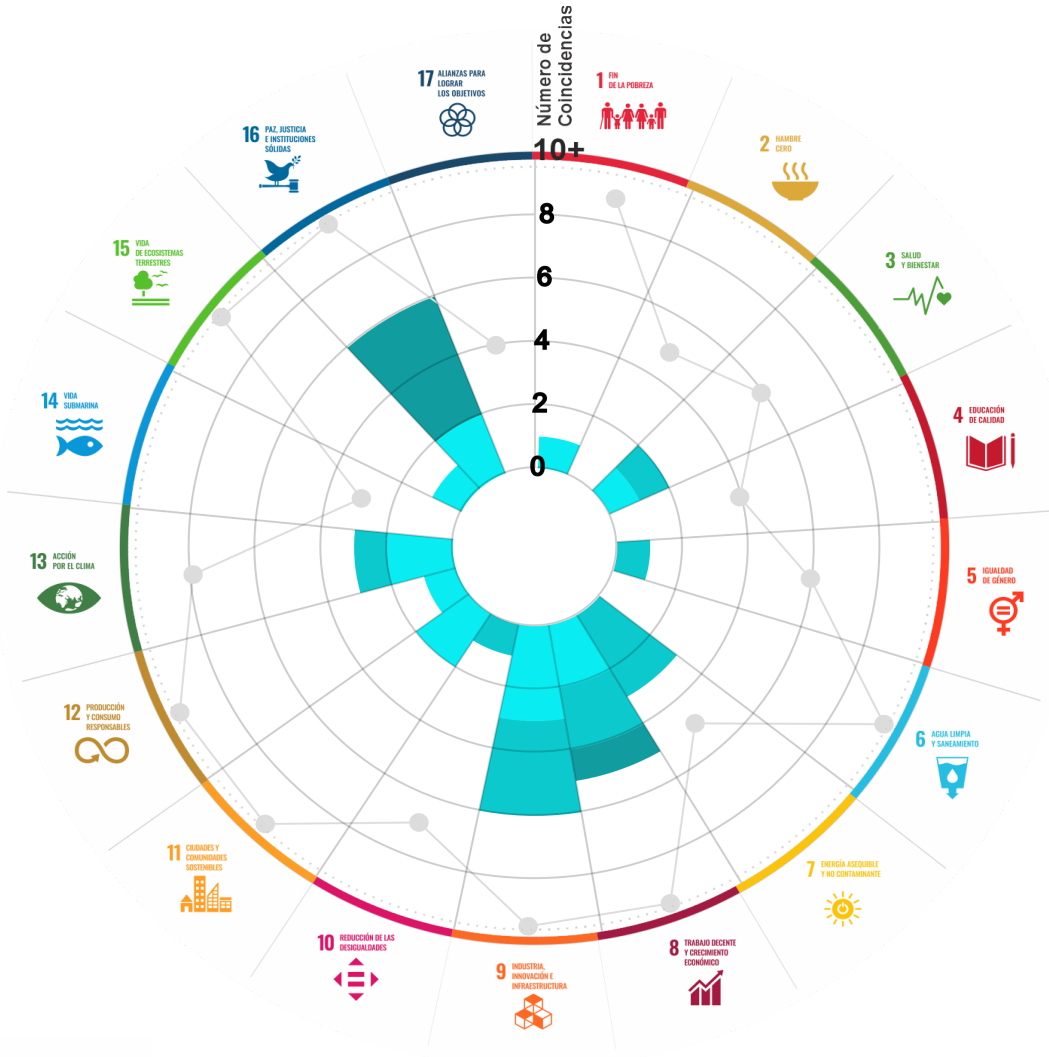
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



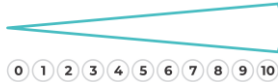
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA NACOZARI, EN EL ESTADO DE SONORA.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: FERROCARRILES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0275 Vía Ferroviaria Nacozari

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Operar, explotar, conservar, mantener y modernizar la vía general de comunicación ferroviaria, que corresponde a la Vía Corta Nacozari, así como la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros en la misma.

La vía general de comunicación ferroviaria comprende la vía férrea, el derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria. La concesión estará en vigor por treinta años, contados a partir de la fecha de conclusión de la diligencia de entrega-recepción de la vía férrea y de los bienes, o a partir del 1 de septiembre de 1999, lo que ocurra primero.

Alcances del contrato: Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública

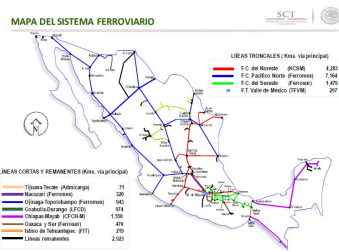
Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Ferrocarril de Carga 320.31 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

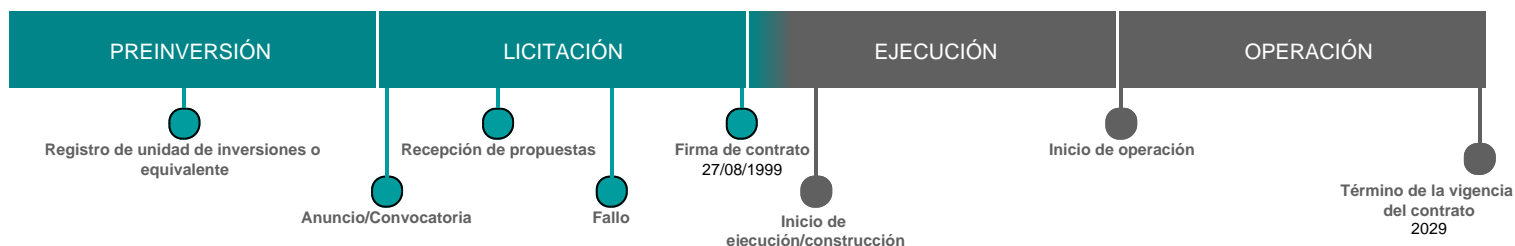
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Contacto Ing. Jorge Luis Hernández Luna

Correo jorge.hernandezl@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.