

PROYECTO: 0297 Aeropuerto de Acapulco

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Aeropuertos

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha 

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El aeropuerto de Acapulco se encuentra en uno de los puntos turísticos más visitados en el país y está reconocido como aeropuerto internacional, de conformidad con la ley aplicable, lo que quiere decir que se encuentra equipado para recibir vuelos internacionales.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El estudio de demanda proyectada, así como las necesidades de rehabilitación y mantenimiento deben actualizarse cada 5 años.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Retorno económico y social del proyecto | | | | |
| Generación de empleo y productividad local | | | | |
| Sostenibilidad financiera de los activos | | | | |
| Análisis detallado de riesgos | | | | |
| Claridad de los flujos de caja y solvencia económica | | | | |
| Mantenimiento de activos y uso óptimo | | | | |
| Incentivos de sostenibilidad | | | | |

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Por un lado, en la zona del proyecto se formó una Unidad de Manejo ambiental, por otro el desarrollador cuenta con un inventario de emisiones.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|---|----|----|----|----|
| Emisiones de gases de efecto invernadero | | | | |
| Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres | | | | |
| Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas | | | | |
| Impactos medioambientales del proyecto | | | | |
| Control y monitoreo de contaminantes | | | | |
| Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje | | | | |
| Uso eficiente de energía y fuentes renovables | | | | |
| Preservación o mejora de espacios públicos y naturales | | | | |

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

De acuerdo al Reporte de Sostenibilidad, el proyecto contó con la certificación 18001 en materia de salud y seguridad ocupacional.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos | | | | |
| Integración de las comunidades y otras partes interesadas | | | | |
| Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales | | | | |
| Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas | | | | |
| Cumplimiento de los derechos humanos y laborales | | | | |
| Patrimonio cultural y pueblos indígenas | | | | |
| Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto | | | | |
| Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades | | | | |

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desarrollador busca alinear su política de sostenibilidad en materia ambiental, social, laboral y de seguridad con los ODS.

Criterios de sostenibilidad

| | ND | T1 | T2 | T3 |
|--|----|----|----|----|
| Alineación con objetivos nacionales e internacionales | | | | |
| Integración sectorial e institucional | | | | |
| Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza | | | | |
| Protocolos de transparencia y anticorrupción | | | | |
| Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales | | | | |
| Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles | | | | |
| Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad | | | | |
| Condiciones preexistentes y su monitoreo | | | | |

Fuente de este proyecto: Reporte Anual Financiero OMA 2019 / Reporte de Sostenibilidad OMA 2017 / Certificados OMA / Política de Sostenibilidad OMA / Código de ética OMA





PROYECTO: 0297 Aeropuerto de Acapulco

SECTOR:
Transporte

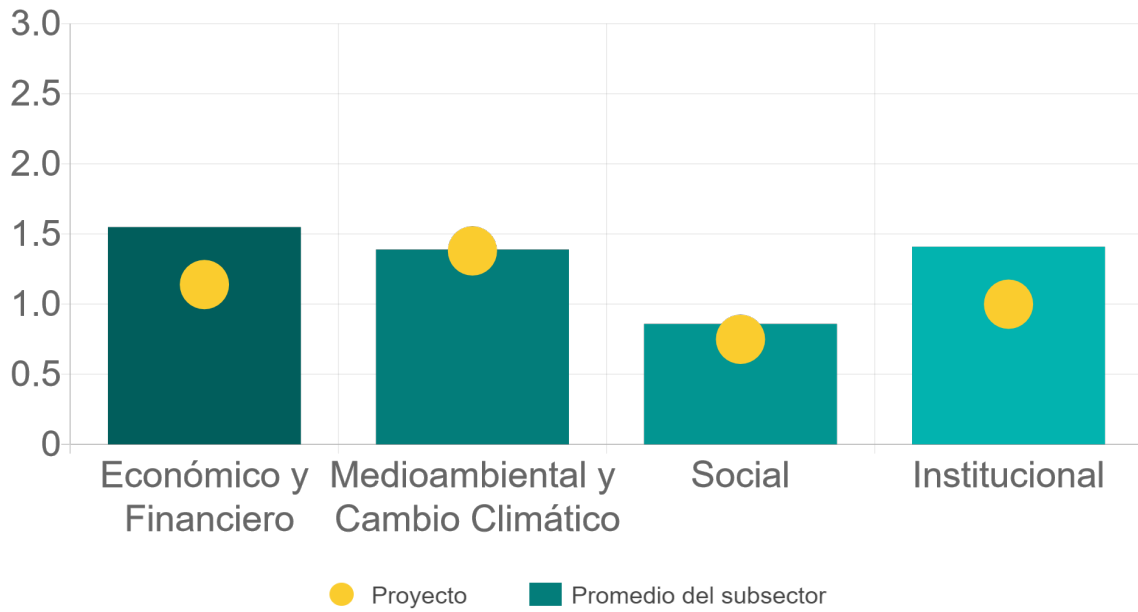
SUBSECTOR:
Aeropuertos

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 16)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0297 Aeropuerto de Acapulco


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Aeropuertos

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

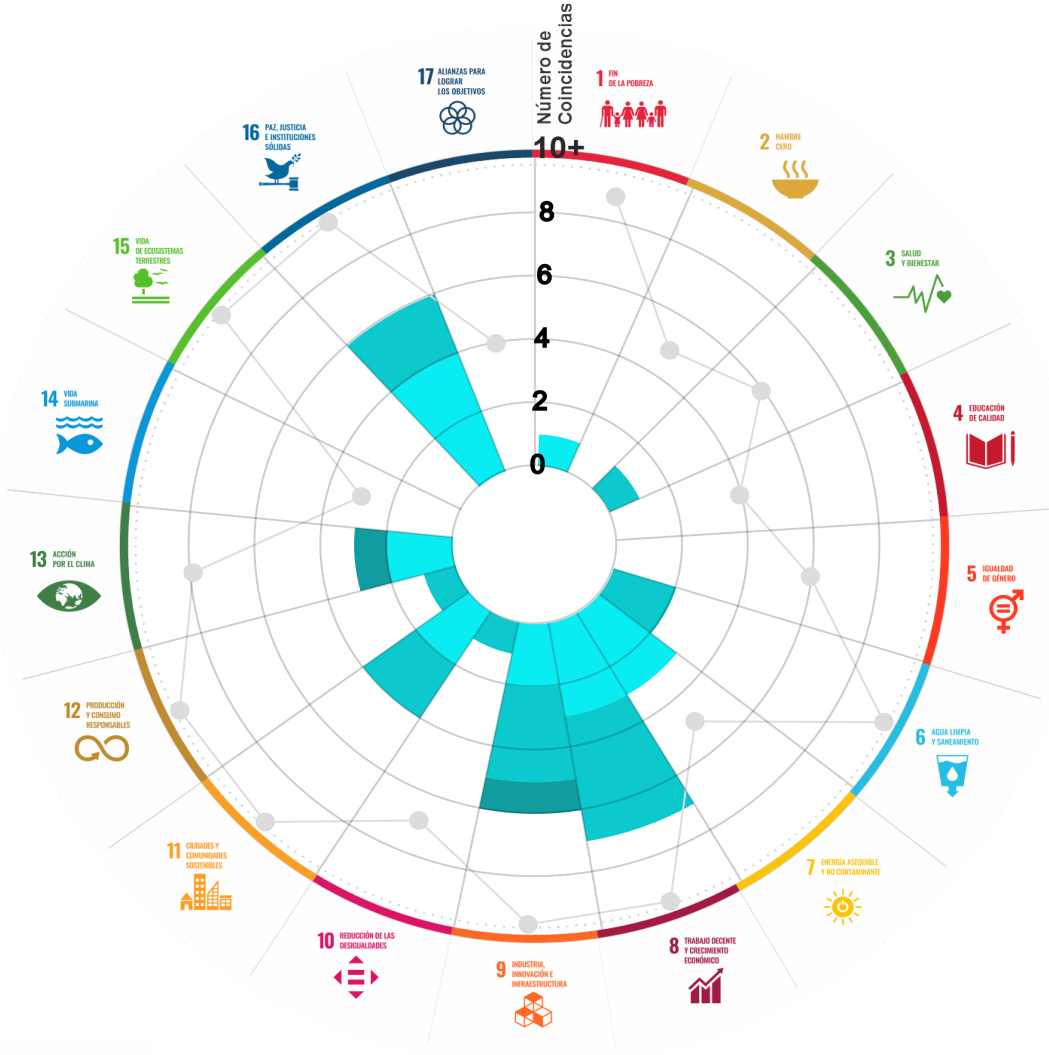
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



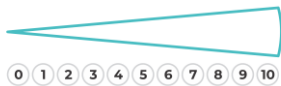
3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ACAPULCO "GRAL. JUAN N. ÁLVAREZ", EN EL ESTADO DE GUERRERO.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: AEROPUERTOS

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0297 Aeropuerto de Acapulco

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Concesión para administrar, operar y explotar el aeropuerto de Acapulco y, en su caso, llevar a cabo construcciones en el mismo. El aeropuerto cuenta con 2 pistas con las siguientes dimensiones: a) 3,300 m x 45 m, b) 1,700 m x 35 m. Cuenta con 1 terminal de pasajeros de 15,500 m².

Alcances del contrato: Operación, Administración, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Aeropuerto 2 pistas, 1 terminal de pasajeros

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

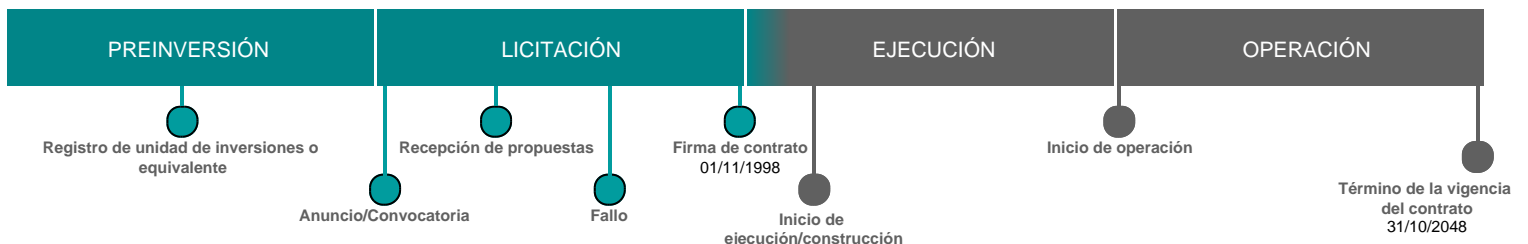
Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Área responsable

Agencia Federal de Aviación Civil

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gov.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.