

**PROYECTO:** 0301 Aeropuerto de Tijuana

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

[Guía para lectura de esta ficha](#)

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El proyecto tiene como propósito facilitar y aumentar la capacidad del aeropuerto de Tijuana para el traslado de pasajeros y la ampliación de la aviación comercial que incluye carga. El aeropuerto realiza acciones importantes contra el cambio climático que han sido reconocidas con certificaciones internacionales.



**SOSTENIBILIDAD  
ECONÓMICA Y FINANCIERA**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El desarrollador cuenta con un Marco de Referencia de Bonos Verdes para financiar proyectos que incluyan prácticas de sostenibilidad

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



**SOSTENIBILIDAD  
MEDIOAMBIENTAL  
Y CAMBIO CLIMÁTICO**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El aeropuerto ha sido reconocido con certificaciones de Calidad Ambiental (Profepa) y por sus acciones de lucha contra el cambio climático (Airport Carbon Accreditation)

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				



**SOSTENIBILIDAD  
SOCIAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

Cuenta con mecanismos para mejorar las condiciones de su plantilla laboral y prevenir accidentes y riesgos laborales.

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



**SOSTENIBILIDAD  
INSTITUCIONAL**

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**

El desarrollador cuenta con un sistema de identificación de prácticas de corrupción que afectan sus operaciones.

**Criterios de sostenibilidad**

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** Título de la concesión / Estados financieros 2020 (GAP) / Informe Anual 2019 (GAP) / Informe de Sostenibilidad 2019 (GAP) / Guía contra corrupción (GAP) / Código de ética (GAP) / Comisión Consultiva (GAP)



**PROYECTO:** 0301 Aeropuerto de Tijuana

**SECTOR:**  
Transporte

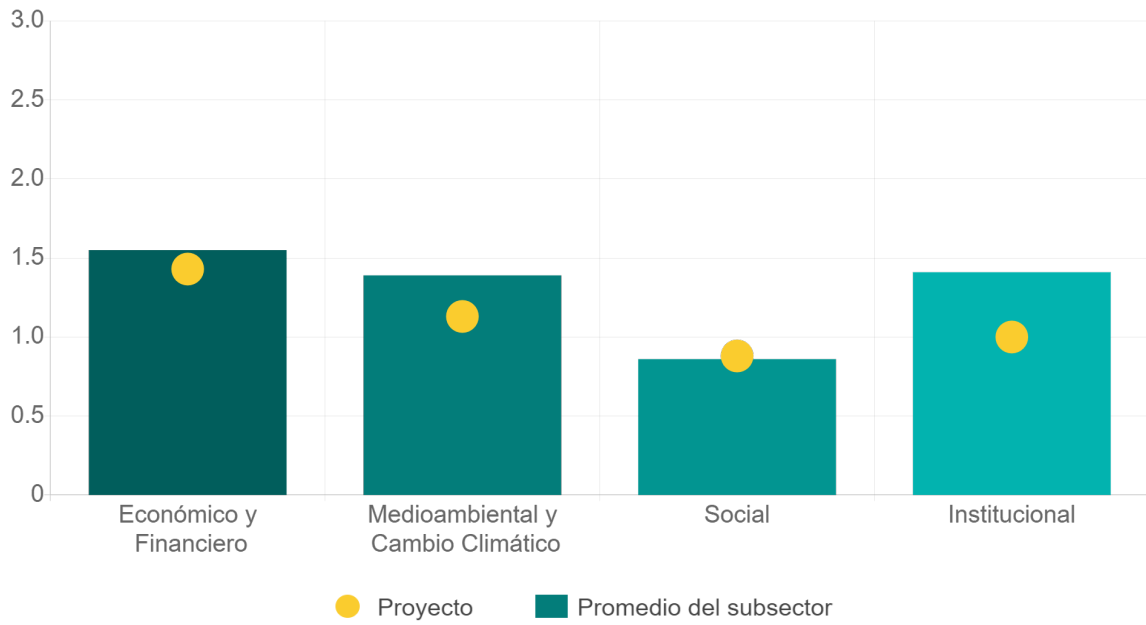
**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 16)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0301 Aeropuerto de Tijuana


**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Aeropuertos

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2022

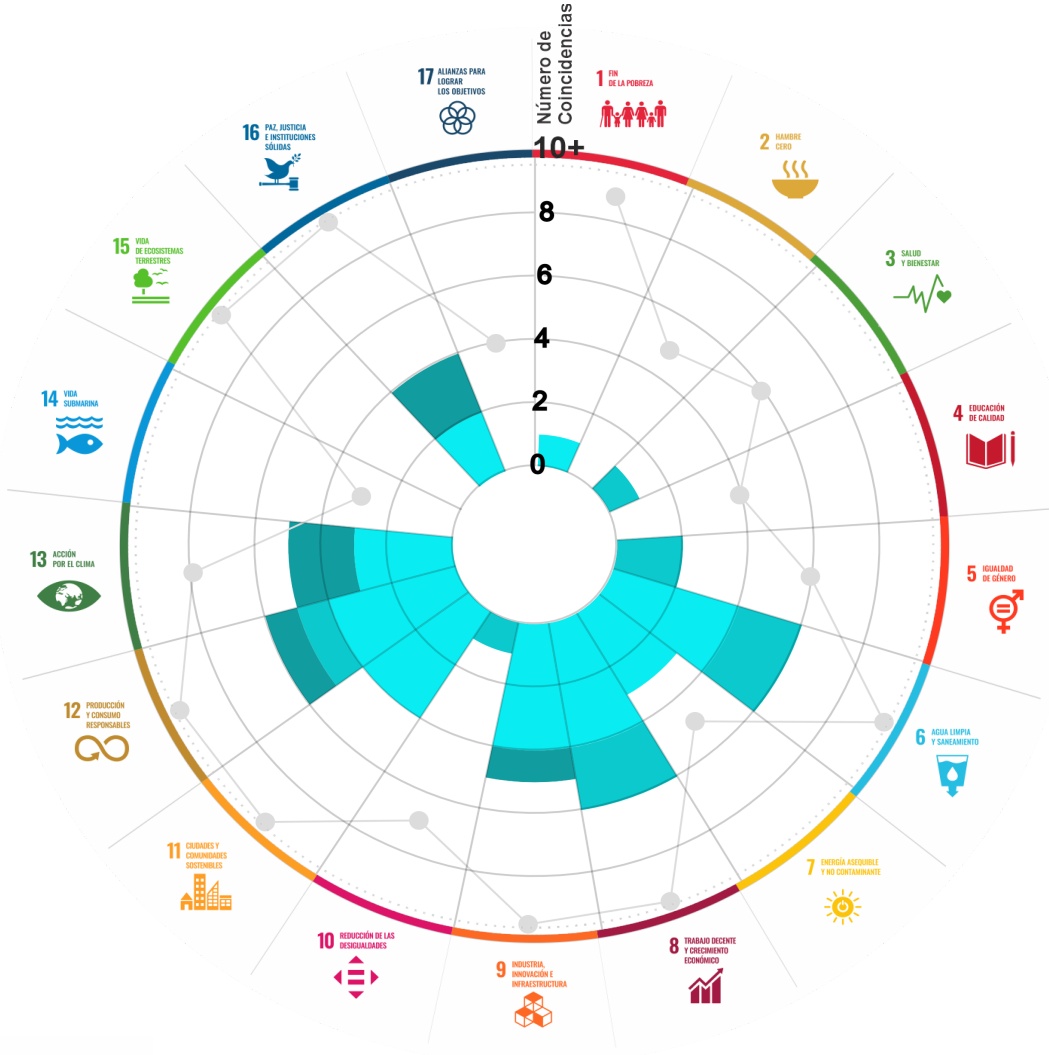
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



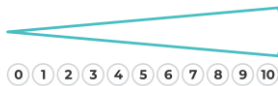
### 3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TIJUANA "GRAL. ABELARDO L. RODRÍGUEZ", EN EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: AEROPUERTOS

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0301 Aeropuerto de Tijuana

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
N.D.

Inversión estimada USD  
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Concesión para administrar, operar y explotar el aeropuerto de Tijuana y, en su caso, llevar a cabo construcciones en el mismo. El aeropuerto cuenta con 1 pista de 2,959 m x 45 m y una terminal de pasajeros de 40,000 m<sup>2</sup>.

Alcances del contrato: Operación, Administración, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

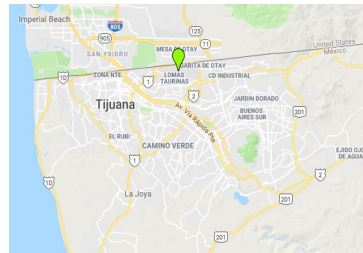
Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Aeropuerto 1 pista, 1 terminal de pasajeros

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

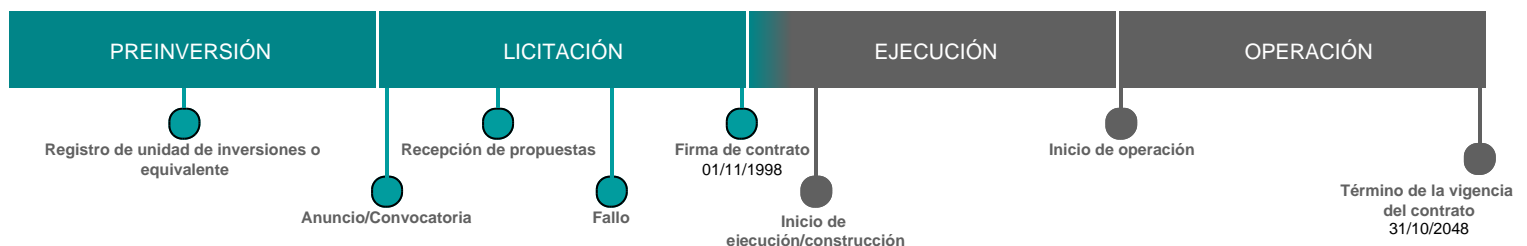
#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Agencia Federal de Aviación Civil

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**

BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.