

PROYECTO: 0271 Vía Ferroviaria del Noreste

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha [Ver](#)

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El proyecto consiste en la modernización, operación y mantenimiento de la vía troncal del Noreste para el transporte de carga, que contribuye a la disminución de emisiones de GEI.



SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Los posibles riesgos, incluyendo económicos y financieros y sus medidas de mitigación son monitoreadas y actualizadas por el Área de Auditoría externa.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				



SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El desarrollador busca optimizar su uso de energía y eficientar su consumo de combustible mediante la aplicación del Sistema Ferrocarril de Precisión.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				



SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto cuenta con objetivos y sistemas de tecnología avanzada para procurar la seguridad y salud de sus trabajadores, tripulantes y comunidades aledañas.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				



SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

El proyecto cuenta con un plan estratégico de responsabilidad social que incluye un informe anual de avances abierto al público.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

Fuente de este proyecto: KCS Reporte de Sostenibilidad 2018 / KCS Libro General de Relaciones de Inversionistas / KCS Línea de Denuncias para Empleados No-Sindicalizados, Proveedores y Candidatos a Empleo



PROYECTO: 0271 Vía Ferroviaria del Noreste

SECTOR:
Transporte

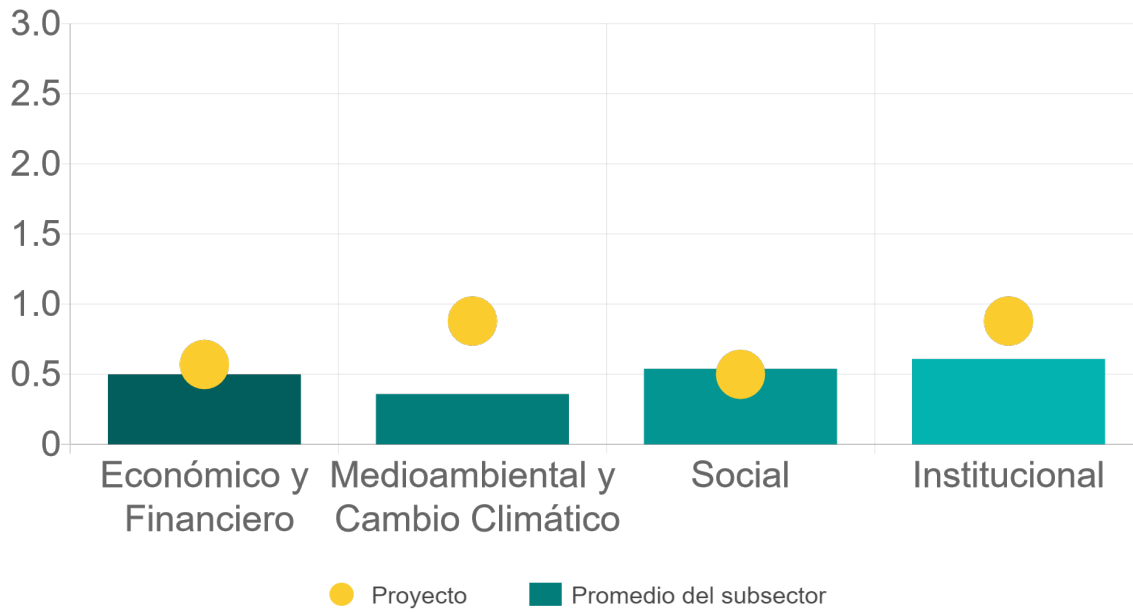
SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 10)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0271 Vía Ferroviaria del Noreste


SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Ferrocarriles

ETAPA ANALIZADA:
Operación

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

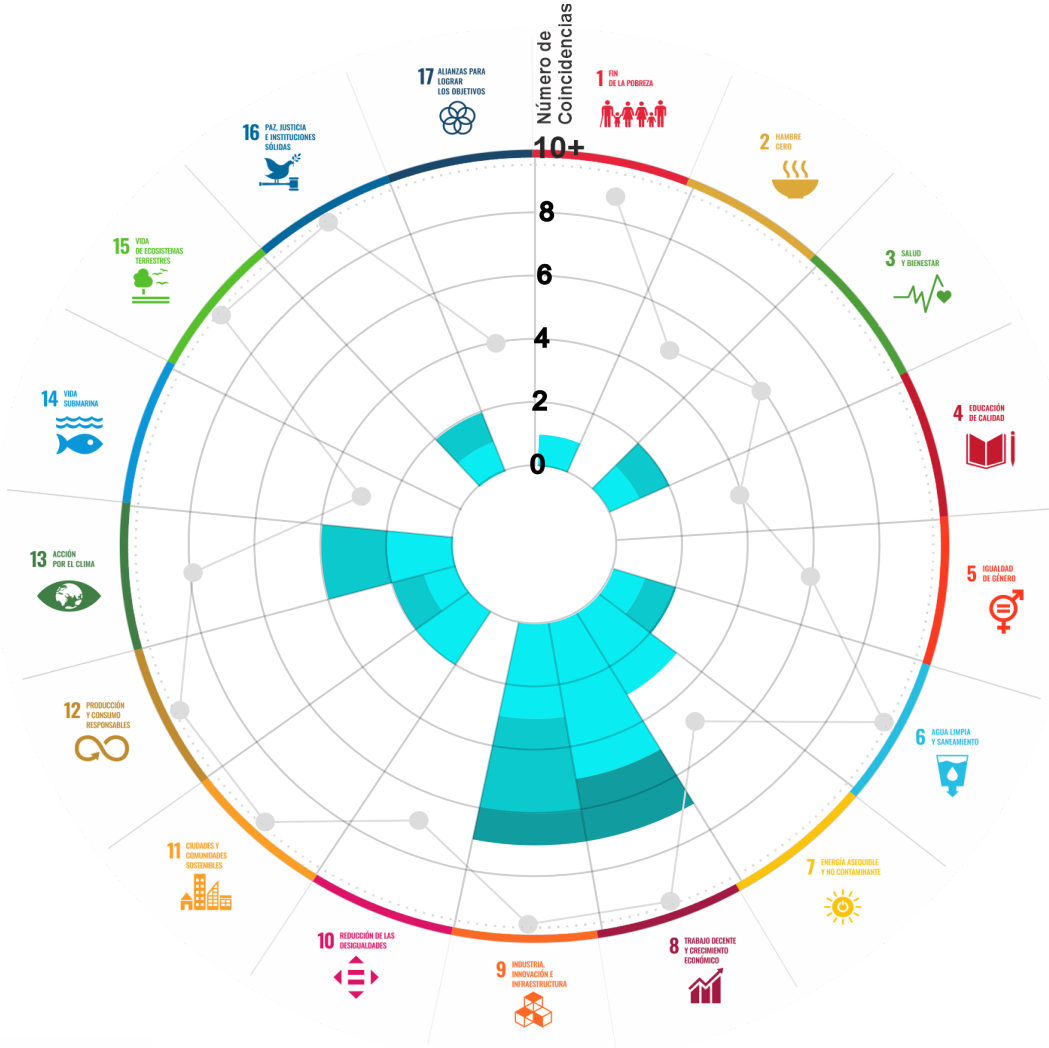
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



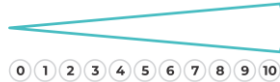
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

MODERNIZACIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA DEL NORESTE.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: FERROCARRILES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0271 Vía Ferroviaria del Noreste

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
N.D.

Inversión estimada USD
N.D.

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

Operar, explotar, conservar, mantener y modernizar la vía general de comunicación ferroviaria del Noreste, con una extensión total de 4,282.69 km de vía ancha, cuyas rutas principales son México-Nuevo Laredo con 1,292 km, México-Veracruz (vía Jalapa) con 470 km y México-Lázaro Cárdenas con 788 km. Esta vía conecta con los puertos marítimos de Lázaro Cárdenas, Veracruz y Tampico, así como con los puertos fronterizos de Nuevo Laredo y Matamoros, y con los Ferrocarriles Union Pacific, Tex-Mex, Southern Pacific y Burlington Northern-Santa Fe.

La concesión estará en vigor por cincuenta años, contados a partir de la fecha de conclusión de la diligencia de entrega-recepción de la Vía Férrea y de los Bienes, o a partir del 31 de julio de 1997, lo que ocurra primero.

Alcances del contrato: Modernización, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección:

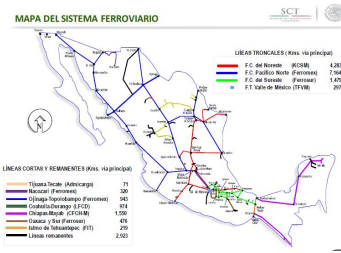
Plazo: 50 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Ferrocarril de Carga 4,282.69 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

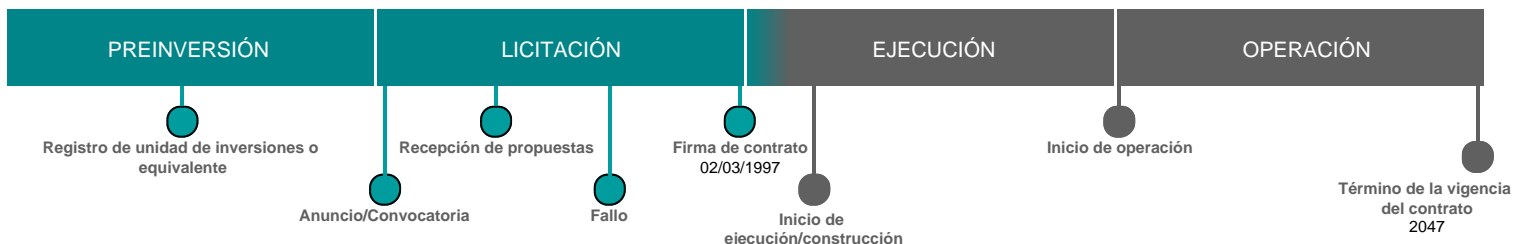
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

Contacto: Ing. Jorge Luis Hernández Luna

Correo: jorge.hernandezl@sct.gob.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.