



PROYECTO: 0140 Carretera Cardel-Poza Rica, Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Guía para lectura de esta ficha

Resumen de sostenibilidad del proyecto: El Proyecto responde a las condiciones deficientes en el tramo carretero Laguna Verde- Gutiérrez Zamora y el alto número de accidentes reportados anualmente al ofrecer una vía alterna a la actual.

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Con el objetivo de mantener las pólizas de seguro actualizadas, el estudio de riesgos se deberá llevar a cabo cada 3 años.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto		█	█	
Generación de empleo y productividad local	█			
Sostenibilidad financiera de los activos		█	█	
Análisis detallado de riesgos		█	█	█
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica		█	█	
Mantenimiento de activos y uso óptimo	█			
Incentivos de sostenibilidad	█			

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Como respuesta ante los riesgos climáticos o desastres naturales que pudiese enfrentar el Proyecto, se ha designado un Fondo para Contingencias, además de la contratación de seguros.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero	█			
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres		█		
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas	█			
Impactos medioambientales del proyecto	█			
Control y monitoreo de contaminantes	█			
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje	█			
Uso eficiente de energía y fuentes renovables	█			
Preservación y mejora de espacios públicos y naturales	█			

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos	█			
Integración de las comunidades y otras partes interesadas	█			
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales	█			
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas	█			
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales	█			
Patrimonio cultural y pueblos indígenas	█			
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto	█			
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades	█			

SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

La Concesionaria cuenta con una estrategia para la equidad de género que contiene objetivos, medidas e indicadores específicos.

Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales		█		
Integración sectorial e institucional		█		
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza		█		
Protocolos de transparencia y anticorrupción		█		
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales	█			
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles	█			
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad	█			
Condiciones preexistentes y su monitoreo	█			

Fuente de este proyecto: Análisis Costo-Beneficio Carretera Cardel-Poza Rica Tramo Laguna Verde-gutiérrez Zamora / Mota-Engil Cuaderno de Sostenibilidad / Mota-Engil Estrategia para la Igualdad y no Discriminación / Convenio de Aportaciones Carretera Cardel-Poza Rica Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora





PROYECTO: 0140 Carretera Cardel-Poza Rica, Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora

SECTOR:
Transporte

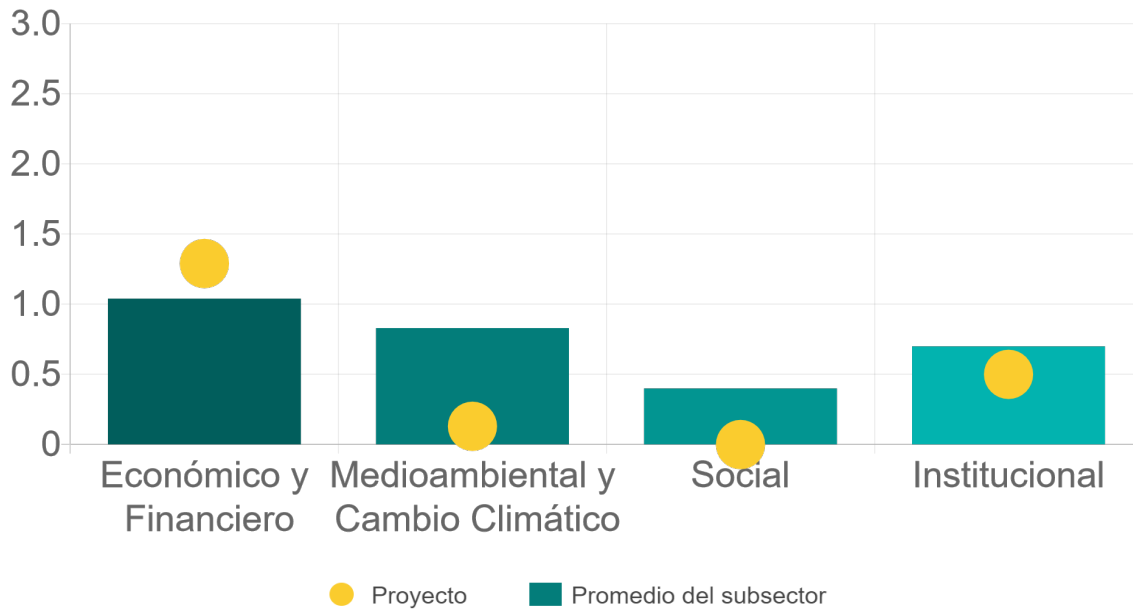
SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 62)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



PROYECTO: 0140 Carretera Cardel-Poza Rica, Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora

SECTOR:
Transporte

SUBSECTOR:
Carreteras / Puentes

ETAPA ANALIZADA:
Ejecución

AÑO DE ACTUALIZACIÓN:
2020

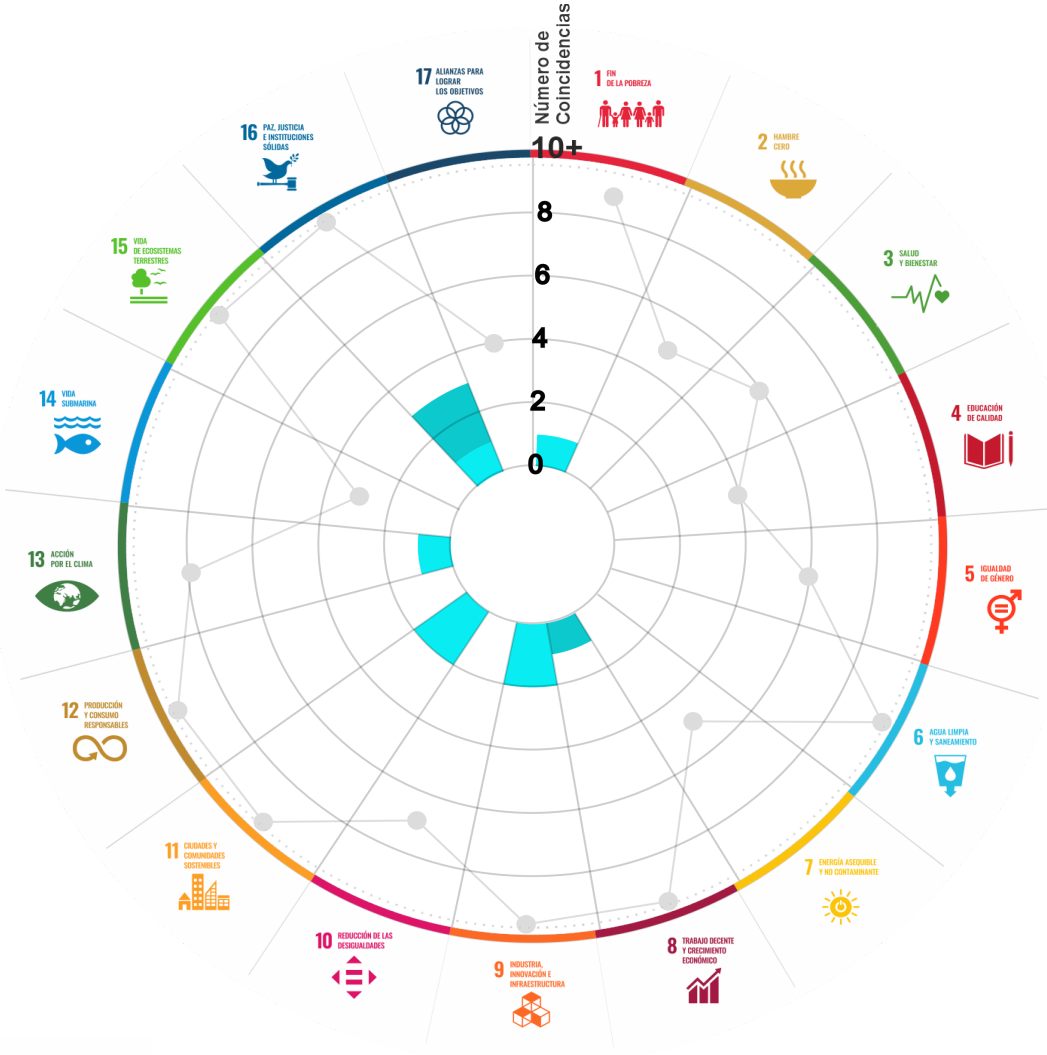
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



2. ALINEACIÓN POR ODS



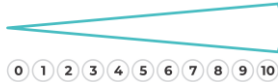
3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOPISTA DE ALTAS ESPECIFICACIONES CARDEL-POZA RICA, TRAMO LAGUNA VERDE-GUTIÉRREZ ZAMORA, EN EL ESTADO DE VERACRUZ.

SECTOR: TRANSPORTE
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

 Participación Banobras/Fonadin

Nombre corto del proyecto: 0140 Carretera Cardel-Poza Rica, Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora

Moneda del contrato:
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN
\$ 4,640,000,000

Inversión estimada USD
\$ 225,242,718

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023
\$ 20.6

DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (31/07/2014). Construir, operar, mantener, conservar y explotar la autopista de altas especificaciones Cardel-Poza Rica Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora, en el Estado de Veracruz. Se incluye el derecho de vía, sus servicios auxiliares y actividades establecidas.

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación, Explotación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

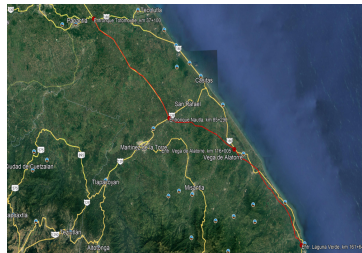
Plazo: 30 años

Tipo de contrato: Concesión

Fuente de pago: Ingresos del Proyecto – Tarifa

Activo: Carretera 128.80 km

GEOLOCALIZACIÓN



PROMOTOR / CONVOCANTE

Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

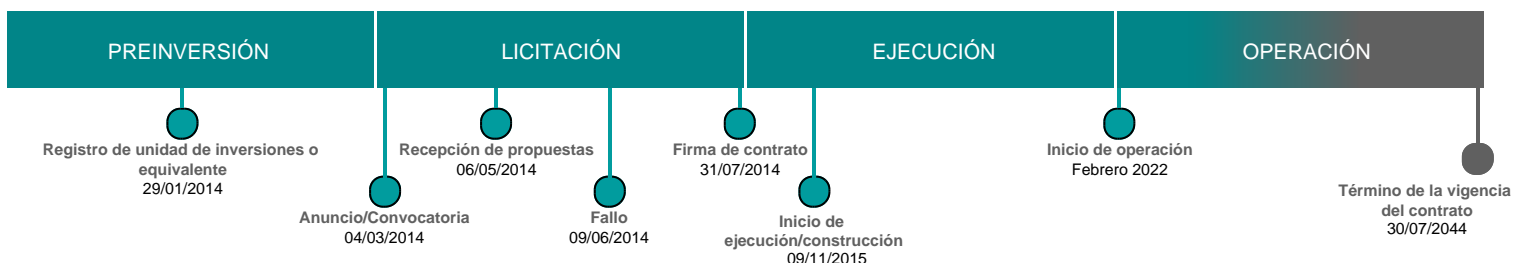
Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

Contacto Alejandro Rescala Pérez

Correo arescala@sct.gov.mx

CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gov.mx



SHCP
SECRETARÍA DE HACIENDA
Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.