

**PROYECTO:** 0078 Carretera Rioverde - Ciudad Valles

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2025

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El Proyecto consiste en la expansión y modernización de la carretera Río Verde - Ciudad Valles, con el objeto de mejorar las condiciones viales para proporcionar mayor seguridad y reducir tiempos de viaje a los usuarios.

## SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

De manera periódica, se reportan los flujos de caja del proyecto, lo que permite dar seguimiento a su solvencia económica.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

## SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Se contempla la implementación de un programa de reforestación como medida compensatoria para mitigar las emisiones de humo generadas por el tránsito vehicular durante la fase de operación del proyecto.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

## SOSTENIBILIDAD SOCIAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

## SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

### EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS

La participación del proyecto en vehículos de inversión implica la presentación periódica de reportes en la Bolsa Mexicana de Valores, lo que garantiza la transparencia y la divulgación oportuna de información relevante.

#### Criterios de sostenibilidad

	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** Título de Concesión Carretera Río Verde - Ciudad Valles / Convocatoria DOF / Primera modificación al título / Manifestación de Impacto Ambiental (24SL2007V0002) / Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 / Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal / Reporte de resultados FEXI 2Q24



**PROYECTO:** 0078 Carretera Rioverde - Ciudad Valles

**SECTOR:**  
Transporte

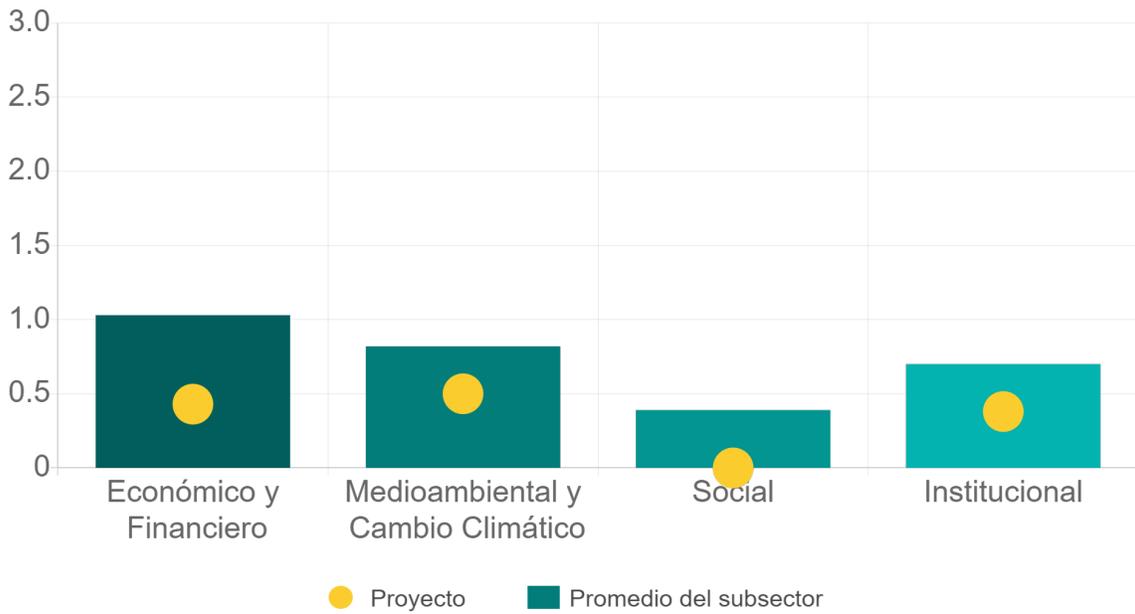
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2025

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0078 Carretera Rioverde - Ciudad Valles

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2025

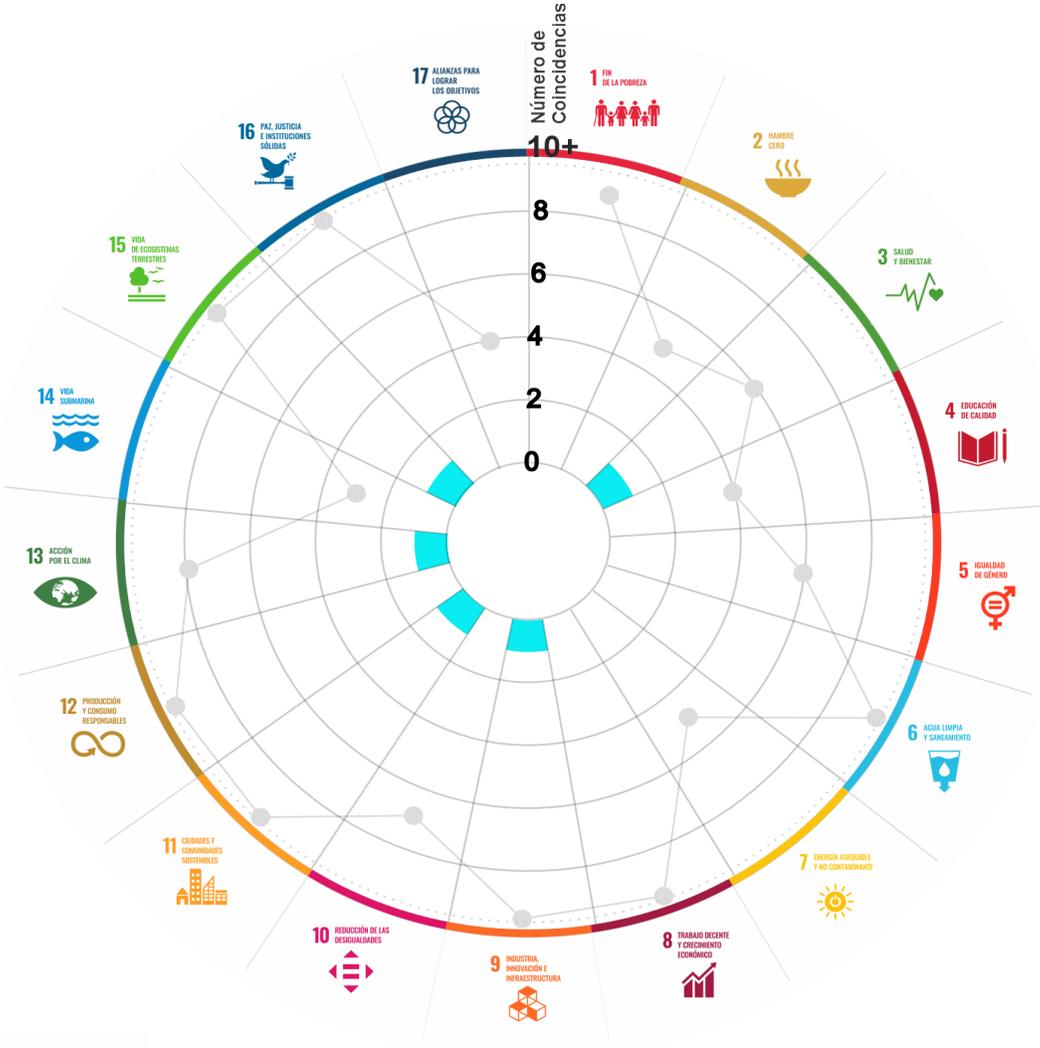
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

**1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR**



**2. ALINEACIÓN POR ODS**



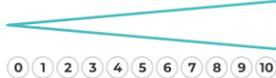
**3. ALINEACION POR CRITERIOS Y METAS**

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE TRAMOS DE LA CARRETERA RIOVERDE - CIUDAD VALLES, EN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0078 Carretera Rioverde – Ciudad Valles

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 5,200,000,000

Inversión estimada USD  
\$ 304,093,567

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2024  
\$ 17.1

### DESCRIPCIÓN

TÍTULO ORIGINAL (08/08/2007). Operar, conservar, mantener, modernizar y ampliar el tramo Rioverde-Rayón de 36.60 km de longitud y el tramo La Pitahaya-Cd. Valles de 8.0 km de longitud, así como construir, operar, explotar, conservar y mantener el tramo Rayón-La Pitahaya de 68.58 km de longitud, de la carretera de jurisdicción federal Rioverde-Cd. Valles de 113.18 km de longitud. El plazo de la concesión es de 20 años e incluye el derecho de exclusivo de suscribir el contrato de prestación de servicios de largo plazo con el Gobierno Federal. Se incluye también el derecho de vía, las obras, construcciones y demás bienes y accesorios que integran la vía.

PRIMERA MODIFICACIÓN (26/08/2014). Vigencia adicional al tramo Rayón-La Pitahaya de 20 años por lo que expira 08/08/2047, y de 4 años adicionales a los tramos Rioverde-Rayón y La Pitahaya-Ciudad Valles, por lo que expiran el 08/08/2031.

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

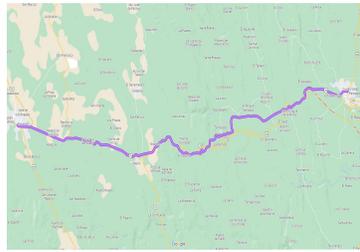
Plazo: 24 años

Tipo de contrato: Concesión/Prestación de Servicios

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 113.18 km

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE



#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

#### Área responsable

Dirección General de Desarrollo Carretero

#### Contacto

Fernando Palma Soto / Director General Adjunto de Seguimiento de Concesiones de Autopistas

#### Correo

fpalmaso@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: [proyectosmexico@banobras.gob.mx](mailto:proyectosmexico@banobras.gob.mx)



SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.