

**PROYECTO:** 0375 Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

[Guía para lectura de esta ficha](#) 

**Resumen de sostenibilidad del proyecto:** El Proyecto permitirá no solo disminuir los tiempos y costos de transporte, sino también mejorar las condiciones de circulación del tránsito local y de largo itinerario en una zona importante para el intercambio comercial entre la zona metropolitana del Valle de México y el sur del país.

## SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA Y FINANCIERA

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El Desarrollador deberá actualizar el análisis de riesgos cada 3 años para mantener los seguros vigentes.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Retorno económico y social del proyecto				
Generación de empleo y productividad local				
Sostenibilidad financiera de los activos				
Análisis detallado de riesgos				
Claridad de los flujos de caja y solvencia económica				
Mantenimiento de activos y uso óptimo				
Incentivos de sostenibilidad				

## SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
Se menciona que se llevará a cabo un Subprograma de Reforestación a lo largo del tramo carretero.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Emisiones de gases de efecto invernadero				
Riesgos climáticos, resiliencia y gestión de desastres				
Efectos en la biodiversidad en la zona y flora/fauna autóctonas				
Impactos medioambientales del proyecto				
Control y monitoreo de contaminantes				
Uso eficiente de recursos y estrategias de reciclaje				
Uso eficiente de energía y fuentes renovables				
Preservación o mejora de espacios públicos y naturales				

## SOSTENIBILIDAD SOCIAL

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
El Proyecto mejorará la circulación local, ya que la carretera se localiza dentro de la zona urbana de Izúcar de Matamoros.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Reducción de los índices de pobreza y acceso a servicios básicos				
Integración de las comunidades y otras partes interesadas				
Integración de personas con discapacidad u otras necesidades especiales				
Efectos del proyecto en la seguridad de la zona y en la salud de los trabajadores y comunidades aledañas				
Cumplimiento de los derechos humanos y laborales				
Patrimonio cultural y pueblos indígenas				
Integración de género y empoderamiento económico de las mujeres a través del proyecto				
Distribución equitativa de beneficios y compensación de las comunidades				

## SOSTENIBILIDAD INSTITUCIONAL

**EJEMPLO DE BUENAS PRACTICAS**  
La figura del Gerente Supervisor está encargado de monitorear y reportar el desempeño del desarrollador a lo largo de la vida del proyecto.

Criterios de sostenibilidad	ND	T1	T2	T3
Alineación con objetivos nacionales e internacionales				
Integración sectorial e institucional				
Sostenibilidad corporativa, gestión y gobernanza				
Protocolos de transparencia y anticorrupción				
Requisitos legales y cumplimiento de políticas sociales y medioambientales				
Desarrollo de capacidades y tecnologías más sostenibles				
Transferencia de conocimiento en aspectos relacionados con la sostenibilidad				
Condiciones preexistentes y su monitoreo				

**Fuente de este proyecto:** LIBRAMIENTO DE LA CARRETERA LA GALARZA AMATITLANES APP-009000062-E13-2016: Bases, Contrato y Anexos / Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes: Descripción del Proyecto / Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes: Viabilidad Jurídica / Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes: Impacto Ambiental / Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes: Rentabilidad Social / Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes: Viabilidad Económica y Fina [Mostrar más..](#)



**PROYECTO:** 0375 Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes

**SECTOR:**  
Transporte

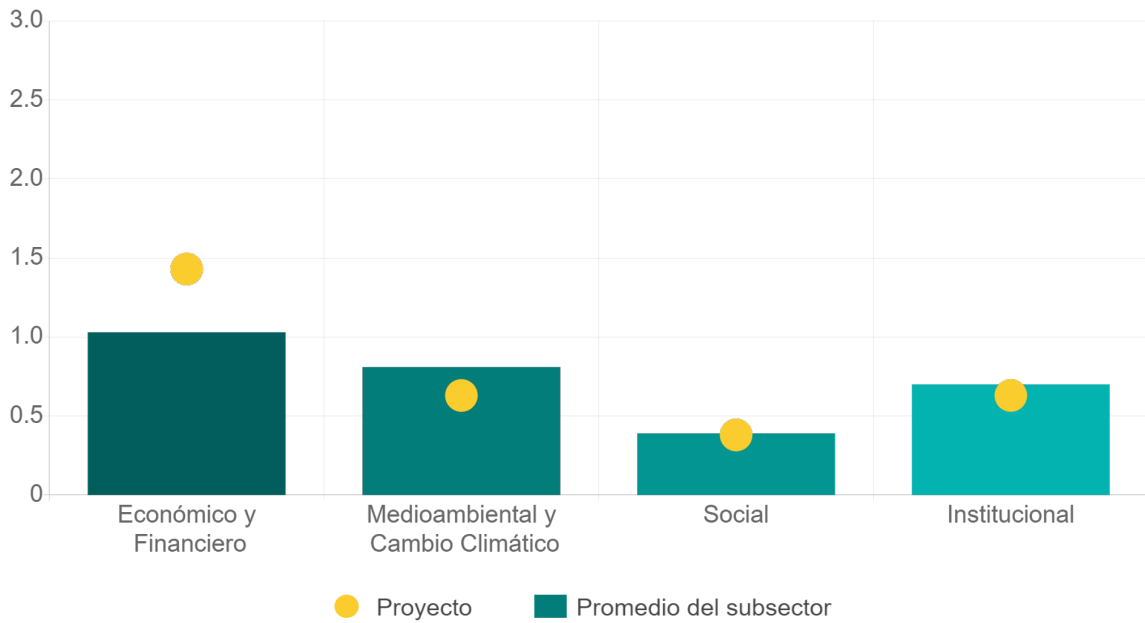
**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

Comparativo de este proyecto vs otros proyectos del mismo subsector

(Número de proyectos incluidos: 63)



Marco metodológico definido por el BID

Ver



**PROYECTO:** 0375 Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes

**SECTOR:**  
Transporte

**SUBSECTOR:**  
Carreteras / Puentes

**ETAPA ANALIZADA:**  
Operación

**AÑO DE ACTUALIZACIÓN:**  
2020

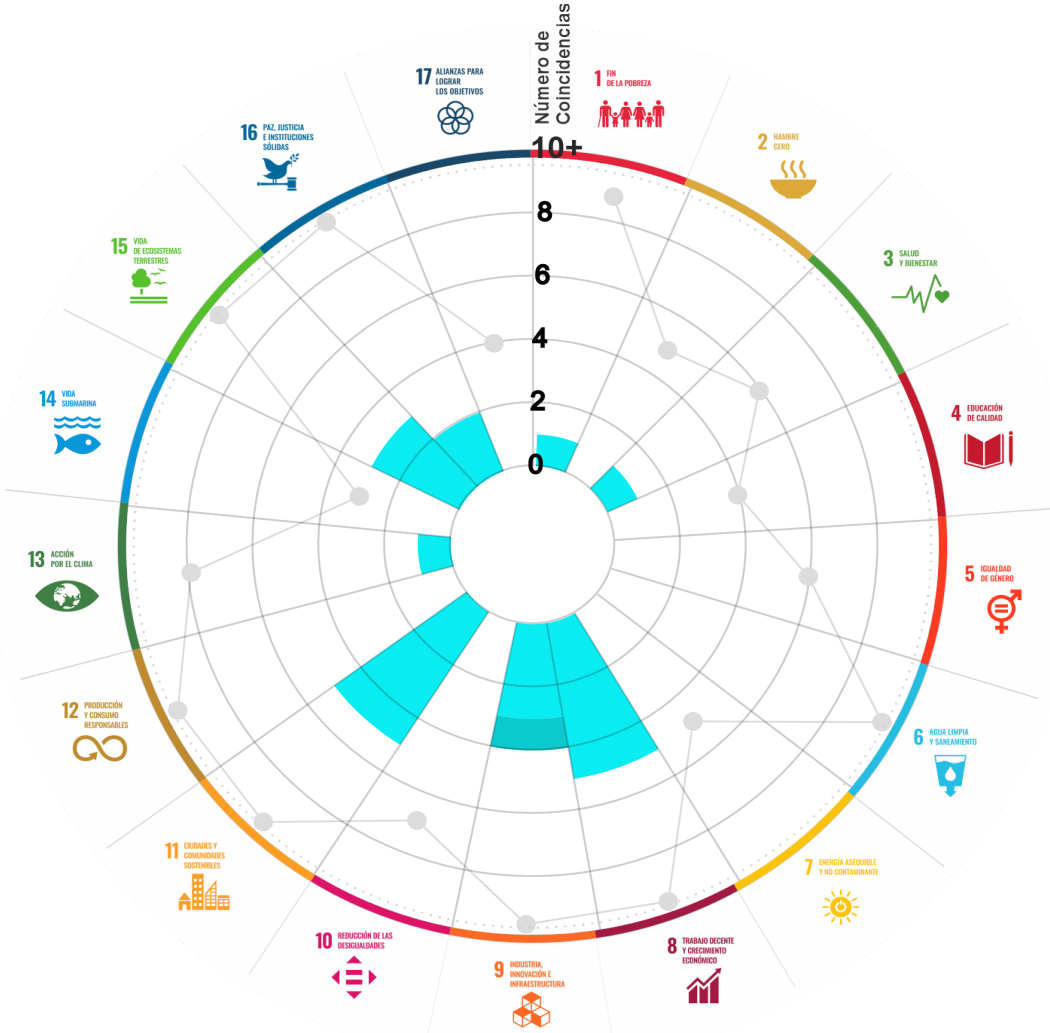
Esta sección tiene como objetivo presentar la alineación potencial del proyecto de infraestructura con los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030. La relevancia de este ejercicio reside en que provee información a los actores del ecosistema de infraestructura para una toma de decisiones de inversión que considere y fomente el desarrollo sostenible.

Guía para lectura 

### 1. ALINEACIÓN POR SUBSECTOR



### 2. ALINEACIÓN POR ODS



### 3. ALINEACIÓN POR CRITERIOS Y METAS

Ver 



Explicación de alineación de criterios de sostenibilidad y ODS.

Ver 



La tonalidad de las barras representa el nivel de detalle de la información disponible de los criterios con alineación potencial con base en la escala: N.D., TIER 1, TIER 2 o TIER 3, para cada ODS.

Número de veces que la información del proyecto coincide con la alineación de los criterios de la metodología del BID y los ODS.

Referencia aproximada al número de alineaciones máximas que puede tener un proyecto entre los criterios de la metodología del BID y metas de los ODS.

## PROYECTO

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL LIBRAMIENTO DE LA CARRETERA LA GALARZA-AMATITLANES EN EL ESTADO DE PUEBLA.

SECTOR: TRANSPORTE  
SUBSECTOR: CARRETERAS / PUENTES

Tipo de inversión: Brownfield

Nombre corto del proyecto: 0375 Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes

Moneda del contrato:  
Pesos mexicanos MXN

Inversión estimada MXN  
\$ 1,218,360,446

Inversión estimada USD  
\$ 59,143,710

Tipo de cambio pesos por dólar utilizado por la SHCP para el paquete económico 2023  
\$ 20.6

### DESCRIPCIÓN

Construcción, operación, mantenimiento y conservación de un tramo carretero tipo A2 con un ancho de corona de 12 m, 2 carriles de circulación de 3.5 m en ambos sentidos con una longitud total de 14.7 km.

Alcances del contrato: Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación

Tipo de proyecto: Público / Privado

Proceso de selección: Licitación Pública Internacional

Plazo: 30 años

Tipo de contrato: APP Federal

Fuente de pago: Presupuestal

Activo: Carretera 14.70 km-A2

### GEOLOCALIZACIÓN



### PROMOTOR / CONVOCANTE

#### Entidad responsable

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

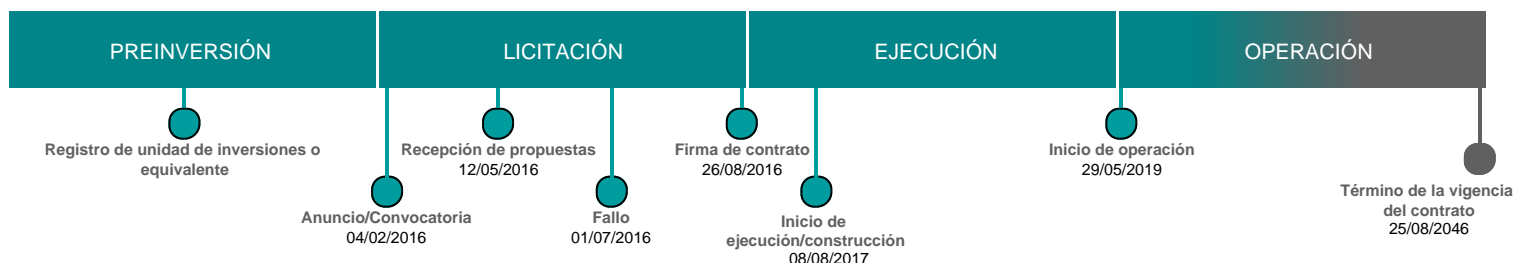
#### Área responsable

Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera

Contacto: Alejandro Rescala Pérez

Correo: arescala@sct.gob.mx

### CRONOGRAMA



Correo: proyectosmexico@banobras.gob.mx



**SHCP**  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

**BANOBRAS**  
BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.